

# Parkhaus Neue Messe, Stuttgart

## Bauherrschaft

Projektgesellschaft Neue Messe GmbH & Co. KG

## Architekten

Wulf & Partner, Stuttgart

## Ingenieure

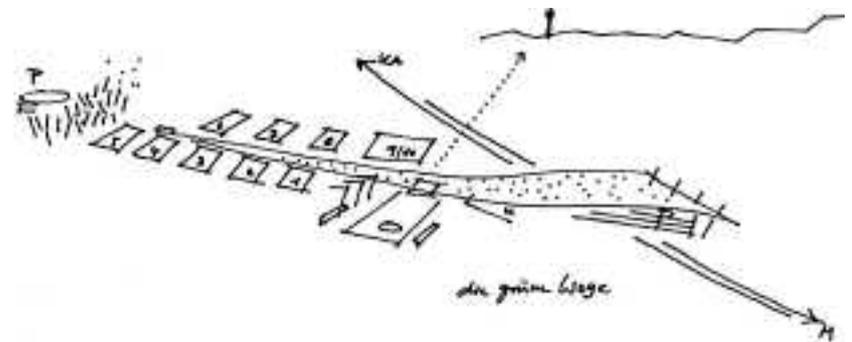
Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart

## Baujahr

2007

Markantes Wahrzeichen der Neuen Messe Stuttgart ist das Parkhaus, das sich über die Autobahn A8 erstreckt. Das aus zwei unterschiedlich langen, mit einer Grundplatte verbundenen Baukörpern bestehende Gebäude ermöglicht aus beiden Richtungen eine kreuzungsfreie Zufahrt zu den rund 4 000 Parkplätzen auf sechs, sich in der Grundrissfläche nach oben verjüngenden Parkdecks. Von der 440 Meter langen und 22 Meter hohen Konstruktion in Stahlverbundbauweise spannen 100 Meter in zehn Meter Höhe stützenfrei über der Autobahn und der geplanten ICE-Trasse.

Die beiden, einschliesslich der Stahlkonstruktion 35,20 Meter breiten «Finger» bestehen aus mehreren hintereinander angeordneten Teilbaukörpern aus Fachwerkträgern aus geschweissten Hohlkastenprofilen und Stahlverbunddecken. Sie wurden in sechs Verschiebepörsängen im Taktschiebepörsfahren mit Hilfe von Pressen und Stahlhitzhebern bei fließendem Verkehr in ihre Endposition über die A8 verschoben.



Das Parkhaus mit dem geschwungenen, begrünten Dach entwickelt sich aus dem Raum zwischen den Messehallen heraus zur Landschaftsbrücke über die Autobahn.