

## Doppelhelix

### Bauherrschaft

AFTRP Agence foncière et technique de la région parisienne  
Direction Déléguée d'Evry

### Ingenieure und Architekten

DVVD, Paris

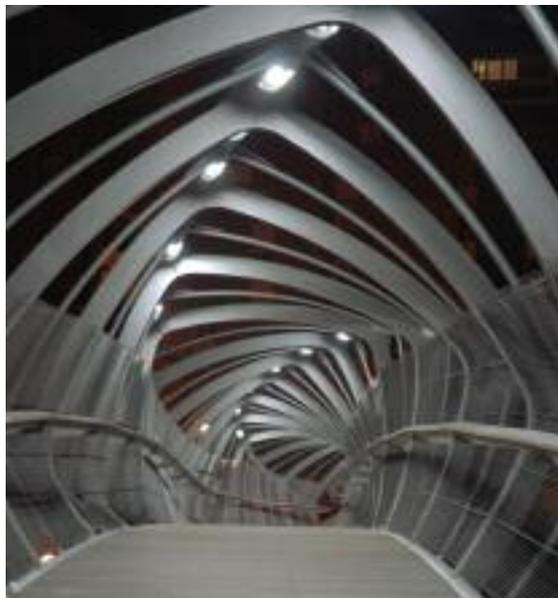
### Stahlbau

Baudin, Châteauneuf

### Fertigstellung

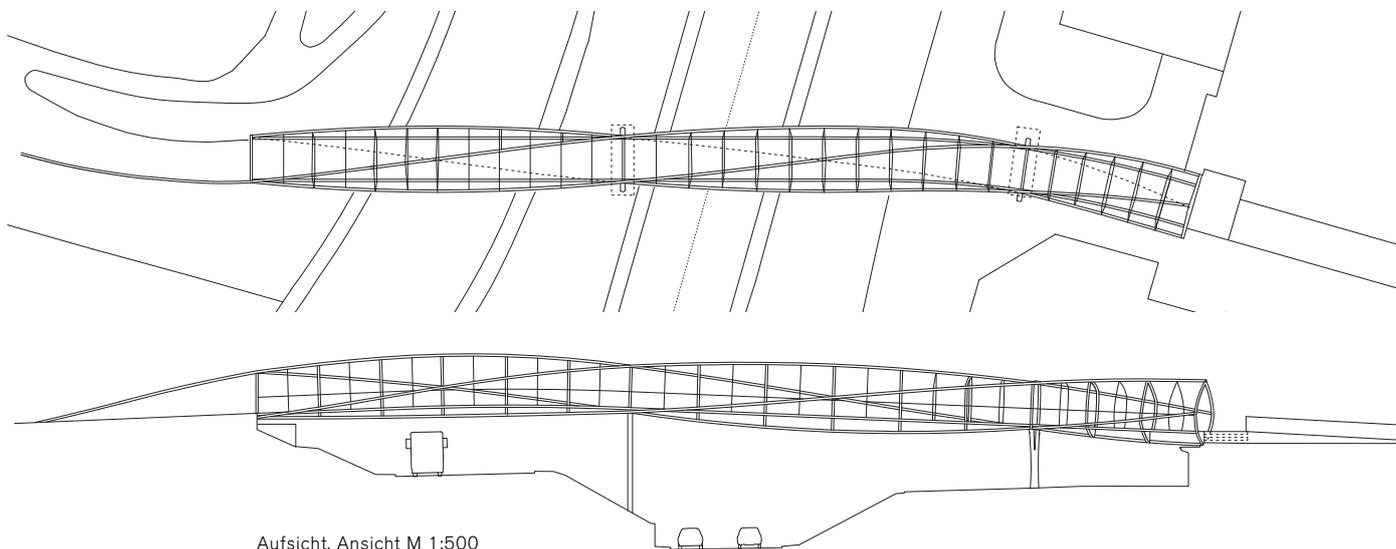
2007

**Gleich einem Kunstobjekt aus Stahl, inspiriert von einer Doppelhelix, verbindet die Fussgängerbrücke zwei Wohngebiete von Evry bei Paris. Die gedrehte Struktur erzeugt ein transparentes Volumen, das den Benutzer umhüllt, ohne ihn einzuengen.**

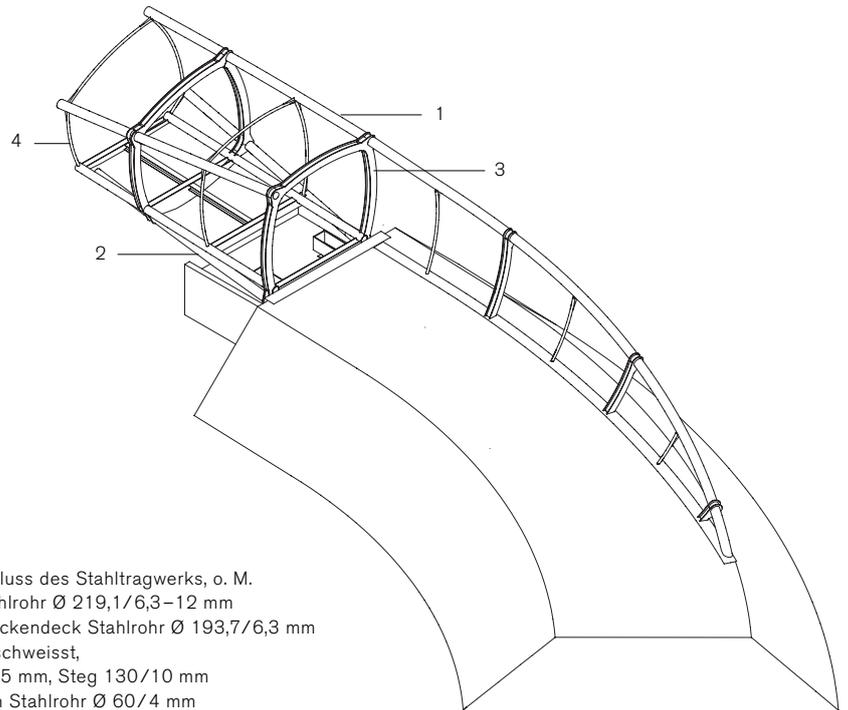


Die Fussgängerbrücke überquert eine Strasse sowie eine etwas höher gelegene Busspur und läuft im angrenzenden Hang sanft aus. Sie ersetzt eine 50 Jahre alte Holzbrücke und nimmt deren Verlauf einschliesslich der vorhandenen Fundamente und Widerlager auf. Gleichzeitig erfüllt sie die seither gestiegenen Anforderungen an Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit; insbesondere bietet sie auch Gehbehinderten und Rollstuhlfahrern einen bequemen Übergang. Die 80 Meter lange Brücke wurde vor Ort aus drei vorgefertigten Elementen zusammengesetzt und auf zwei, anstelle der Betonpfeiler errichteten, x-förmigen Stahlstützen montiert. Vier Rohre aus Stahl, die sich um eine gedachte Achse winden, bilden das Haupttragwerk;

zwei weitere, geringer dimensionierte Stahlrohre tragen die leicht gebogene, holzbeplankte Lauffläche. Innerhalb eines Felds beschreibt jedes der vier Stahlrohre eine Viertel-Umdrehung. Alle zwei Meter werden die gewundenen Rohre abwechselnd von einem Rahmen aus zwei miteinander verschweissten Stahlblechen und einem Rahmen aus Stahlrohren ausgesteift. An ihnen ist die Absturzsicherung angebracht. Das zwei Meter hohe Metallgitter verhindert gleichzeitig, dass Gegenständen auf die Fahrbahn fallen. Die Beleuchtungskörper sind ausserhalb der Reichweite von Fussgängern in das jeweils oben verlaufende Rohr integriert und somit vor mutwilliger Beschädigung geschützt.



Aufsicht, Ansicht M 1:500



Axonometrie Anschluss des Stahltragwerks, o. M.

- 1 Hauptträger Stahlrohr  $\text{\O} 219,1/6,3-12 \text{ mm}$
- 2 Längsträger Brückendeck Stahlrohr  $\text{\O} 193,7/6,3 \text{ mm}$
- 3 Querrahmen geschweisst,  
Flansche  $200/15 \text{ mm}$ , Steg  $130/10 \text{ mm}$
- 4 Zwischenrahmen Stahlrohr  $\text{\O} 60/4 \text{ mm}$

Mit einer Länge von 62 Metern und einer Breite von 3 Metern schraubt sich die 55 Tonnen schwere Fussgängerbrücke über zwei Strassen.

