

## Tente nomade en acier

### **Maître d'ouvrage**

Ville de Genève

### **Architectes**

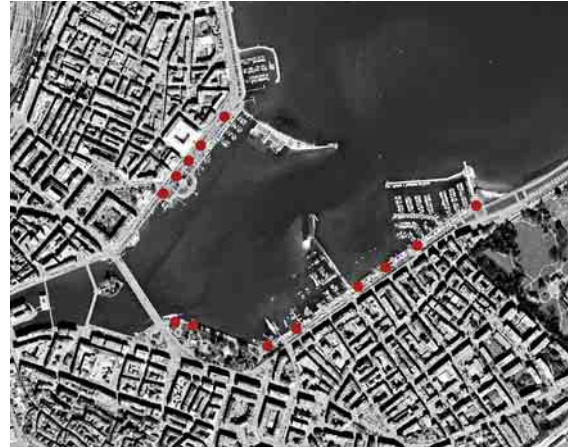
Bakker & Blanc Architectes, Lausanne, Zurich

### **Ingénieurs**

Alho Systembau GmbH, Wikon  
Serrurerie 2000, Genève

### **Année de construction**

2006



**Conçu comme une tente, le pavillon de la Rade offre aux flâneurs, durant l'été, ombre et protection contre les intempéries. Chaque automne, il est démonté et entreposé jusqu'au début de l'été suivant. Au départ, il était prévu de réaliser selon le même système plusieurs pavillons qui auraient ponctué les quais.**

La Rade de Genève est jalonnée de multiples attractions: après avoir passé devant de nombreux points d'ancrage pour bateaux et l'emblématique Jet d'eau, la promenade mène aux grands parcs qui s'étendent au sud-est de la ville du bout du Léman. Pour mettre en valeur ce tronçon très apprécié des rives, la Ville de Genève a fait développer un système de pavillons destinés à accueillir des fonctions variées, telles que kiosques, restaurants ou toilettes publiques. A pour l'instant été réalisé un prototype qui pourrait faire école.

### **Système modulaire**

Le système repose sur une trame de 2,50 sur 2,30 mètres, qui permet de réaliser, en jouant sur le nombre de modules, différents types d'édicules. On peut ainsi imaginer un restaurant de dix mètres de long avec kiosque intégré, un kiosque isolé de cinq mètres, ou encore des toilettes publiques de 3,50 mètres. L'agencement des pavillons les uns par rapport aux autres permet de créer différentes zones pouvant, par exemple, prendre la forme de terrasses couvertes.

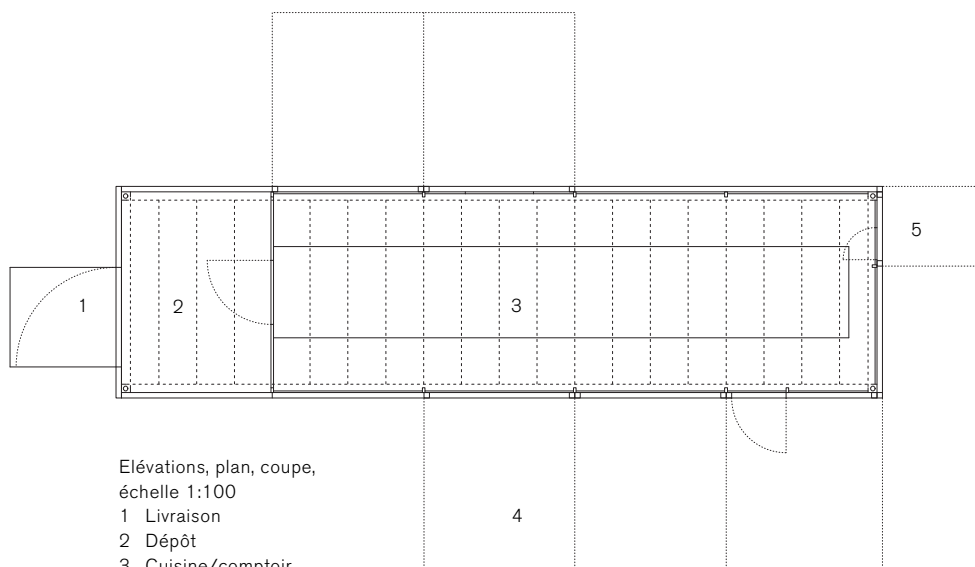
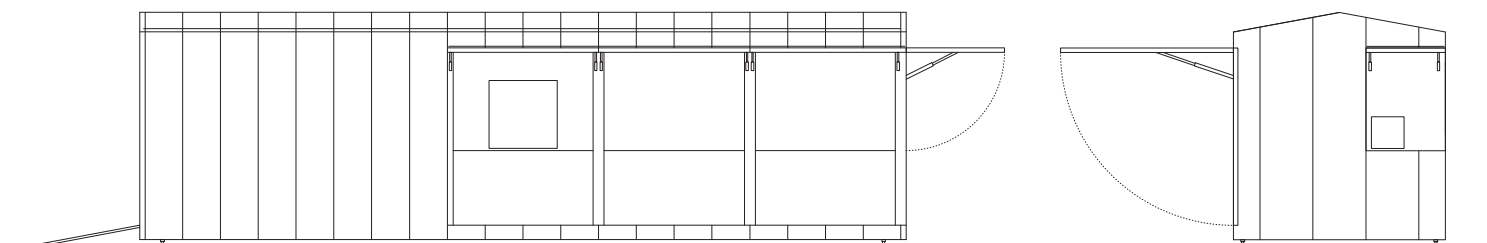


Pour ne pas obstruer la vue dont bénéficient les quartiers d'habitation voisins, il est prévu d'implanter les pavillons perpendiculairement à la rive, à la manière des hangars pour bateaux existants.

Le système porteur se compose de cadres rigides en acier, revêtus, à l'extérieur, de tôle de bronze prépatinée. Avec le temps, la tôle se couvre d'une patine sur laquelle se lisent les traces laissées par l'usage, le transport et les intempéries. De grands abattants, actionnés par des bras pneumatiques, permettent de voir à l'intérieur des pavillons, tout en servant d'avant-toit pour les clients du kiosque. Le revêtement intérieur étant, lui, en bois, il permet d'adapter aisément l'aménagement intérieur aux besoins des exploitants.

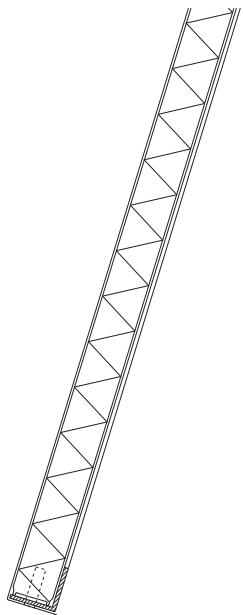
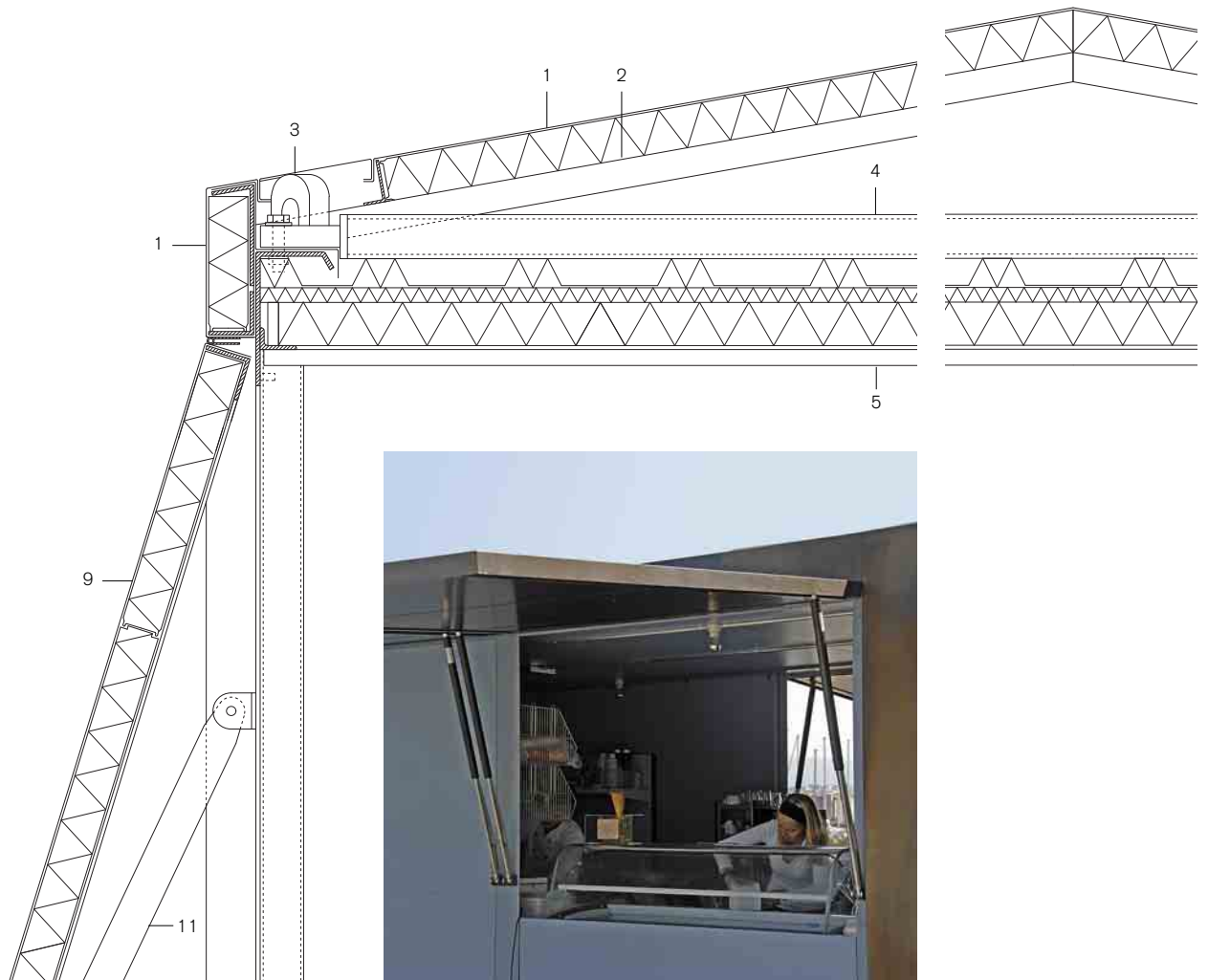


La terrasse couverte délimite au bord du lac une zone protégée du trafic.



Elévations, plan, coupe,  
échelle 1:100

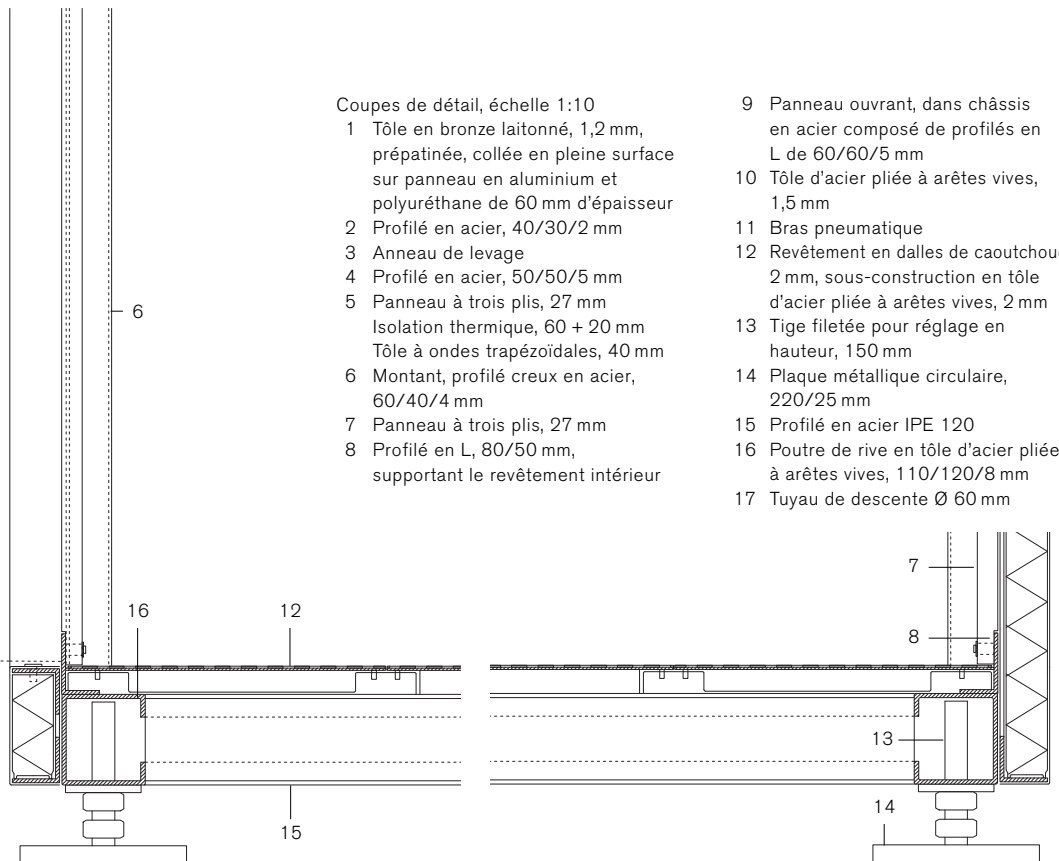
- 1 Livraison
- 2 Dépôt
- 3 Cuisine/comptoir
- 4 Restaurant
- 5 Vente sur rue



Coupes de détail, échelle 1:10

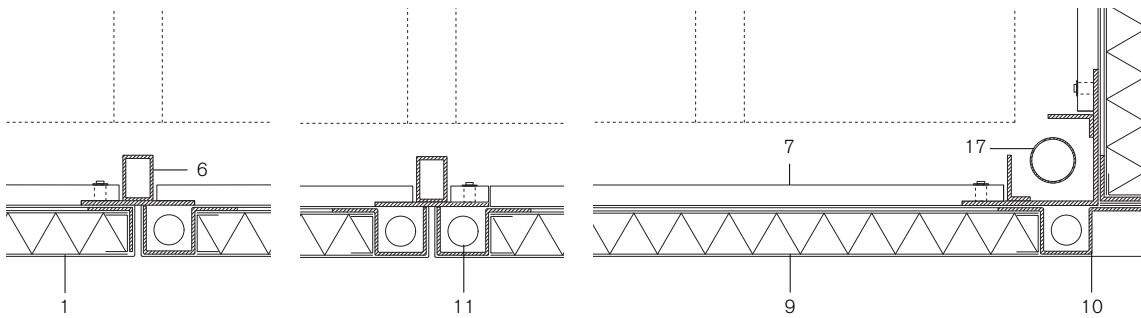
- 1 Tôle en bronze laitonné, 1,2 mm, prépatinée, collée en pleine surface sur panneau en aluminium et polyuréthane de 60 mm d'épaisseur
- 2 Profilé en acier, 40/30/2 mm
- 3 Anneau de levage
- 4 Profilé en acier, 50/50/5 mm
- 5 Panneau à trois plis, 27 mm  
Isolation thermique, 60 + 20 mm  
Tôle à ondes trapézoïdales, 40 mm
- 6 Montant, profilé creux en acier, 60/40/4 mm
- 7 Panneau à trois plis, 27 mm
- 8 Profilé en L, 80/50 mm, supportant le revêtement intérieur

- 9 Panneau ouvrant, dans châssis en acier composé de profilés en L de 60/60/5 mm
- 10 Tôle d'acier pliée à arêtes vives, 1,5 mm
- 11 Bras pneumatique
- 12 Revêtement en dalles de caoutchouc, 2 mm, sous-construction en tôle d'acier pliée à arêtes vives, 2 mm
- 13 Tige filetée pour réglage en hauteur, 150 mm
- 14 Plaque métallique circulaire, 220/25 mm
- 15 Profilé en acier IPE 120
- 16 Poutre de rive en tôle d'acier pliée à arêtes vives, 110/120/8 mm
- 17 Tuyau de descente Ø 60 mm





Très résistante, la tôle de bronze se couvre, sous l'effet des intempéries et des sollicitations mécaniques, d'une patine vivante.



Les ouvertures donnent d'un côté sur la terrasse et le lac, de l'autre sur la promenade. Une structure similaire à celle du pavillon se retrouve sur la terrasse couverte, protégée du soleil et de la pluie par des bandes de toile tendues entre les cadres métalliques.

Au printemps, le pavillon est livré d'une pièce par camion et posé à l'emplacement prévu au moyen d'anneaux de levage intégrés. Les appuis filetés permettent un ajustement vertical très précis. A la fin de la saison, le pavillon cède à nouveau la place aux bateaux qui doivent être sortis de l'eau à des fins d'entretien.



**Lieu** Genève  
**Maître d'ouvrage** Ville de Genève  
**Architectes** Bakker & Blanc Architectes, Lausanne, Zurich  
**Ingénieurs** Alho Systembau GmbH, Wikon  
 Serrurerie 2000, Genève  
**Coûts de construction** CHF 280 000  
**Durée des travaux** 3 mois  
**Fin des travaux** 2006