

Überdachte Schrägseilbrücke in Veenendaal, Niederlande

Bauherr

AC Restaurants en Hotel

Architekt

Hans van Heeswijk architecten, Amsterdam

Tragwerksplaner

ABT Adviesbureau voor bouwtechniek, Velp

Stahlbau

Koreman Staalbouw, Oosterhout

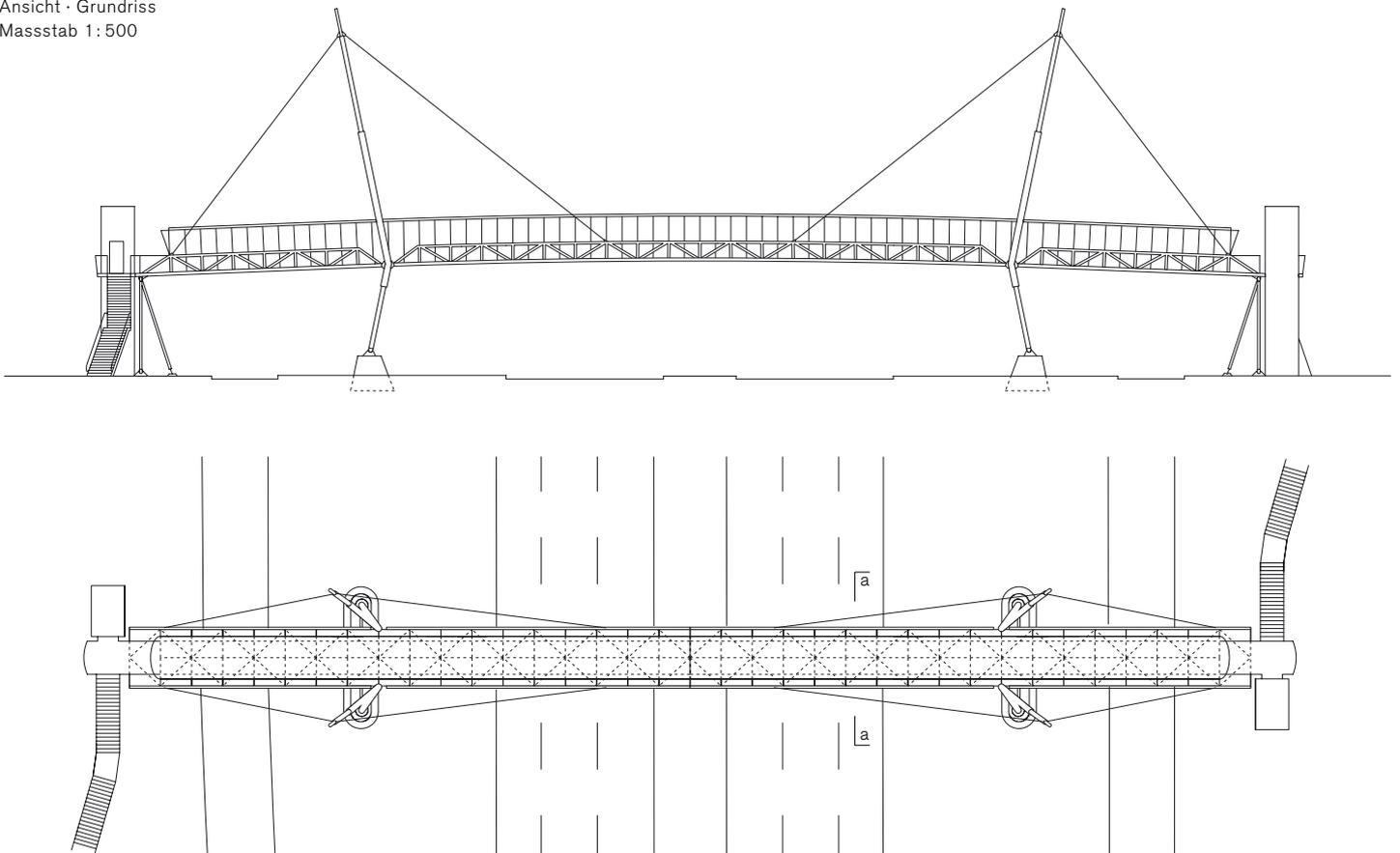
Baujahr

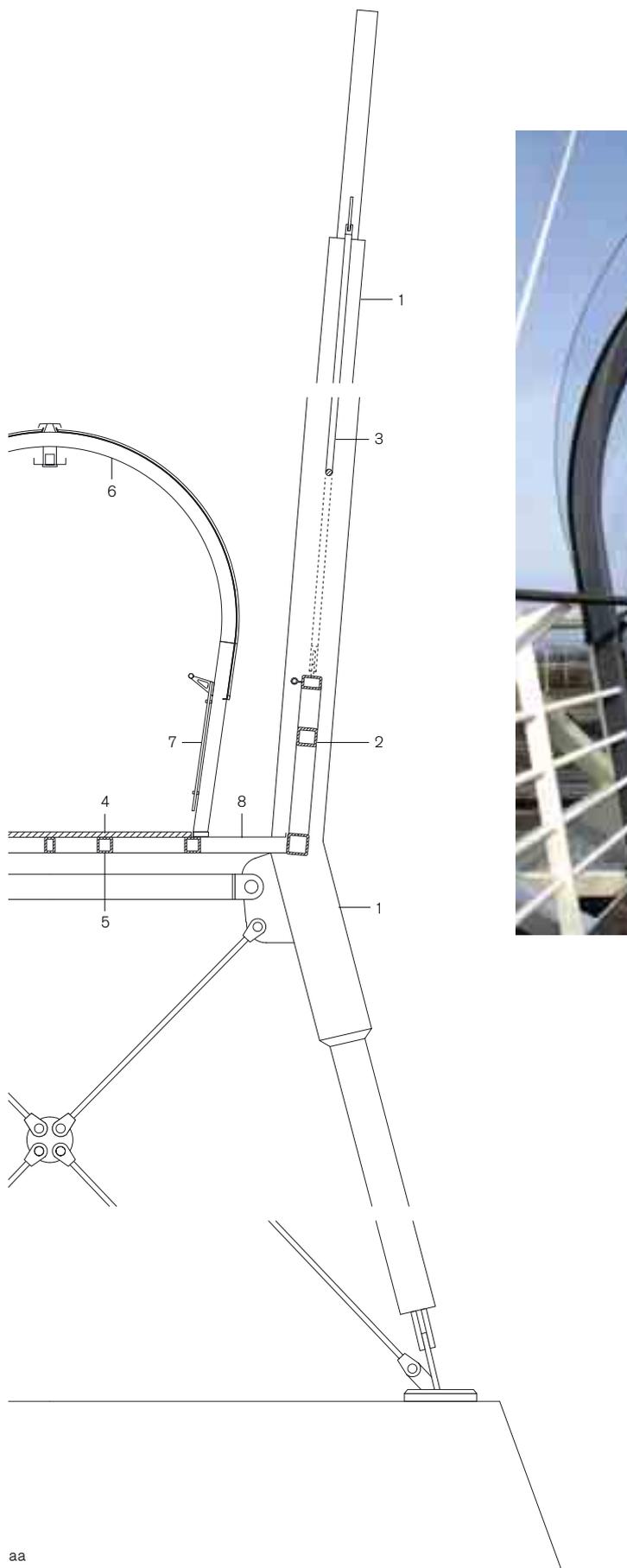
1999



Eine Schrägseilbrücke über die Autobahn A 12 in den Niederlanden ermöglicht den Reisenden in beiden Richtungen den Besuch einer Raststätte. Die 72 m lange Konstruktion verläuft in 7 m Höhe über den Fahrbahnen. Von zwei Pylonenpaaren abgehängt, spannen Fachwerkträger aus verschweissten Rechteckrohren orthogonal über die Fahrbahnen. Schrägseile verkürzen die Spannweite der Längsträger und ermöglichen somit eine schlankere Ausführung. Die mit Glas- und gebogenen Acrylscheiben beplankten Bögen auf dem Brückendeck bilden einen wettergeschützten, lichtdurchfluteten Gang über die Schnellstrasse. Um bei der Montage den Autoverkehr möglichst wenig zu behindern, wurde der 45 m lange zentrale Fachwerkträger komplett vorgefertigt und an den mittleren Aufhängungspunkten in die Auflager gehoben.

Ansicht · Grundriss
Massstab 1:500





Geschützt vor der Witterung erreichen die Fussgänger die Raststätte.

Schnitt Massstab 1:50

- | | |
|---|--|
| 1 Pylon
Stahlrohre verschweisst
Ø 406,4/12,5 mm
Ø 273/20 mm
Ø 159/10 mm
Traverse Ø 193,7 mm
Auskreuzung Ø 39 mm | 4 Brückendeck
Azobé-Bohlen 150/41 mm
Querträger, a=2000 mm
Stahlhohlprofil 120/120 mm
Längsträger
Stahlhohlprofil 120/120 mm
Stahlhohlprofil 60/120 mm |
| 2 Fachwerkträger
Obergurt und Diagonale
Stahlhohlprofil 150/100 mm
Untergurt
Stahlhohlprofil 160/160 mm | 5 Liegender Verband
Stahlhohlprofil 120/120 mm |
| 3 Abspannung
Rundstahl Ø 39 mm | 6 Acrylglas gebogen 5 mm
Pressleisten
Bogen, r= 1313 mm
Stahlhohlprofil 70/110 mm |
| | 7 Brüstung VSG 10 mm
8 Wartungssteg |