

Pont en treillis à Amsterdam, Pays-Bas

Maître d'ouvrage

ville d'Amsterdam

Architectes

West 8, Rotterdam

Concepteur de la structure porteuse

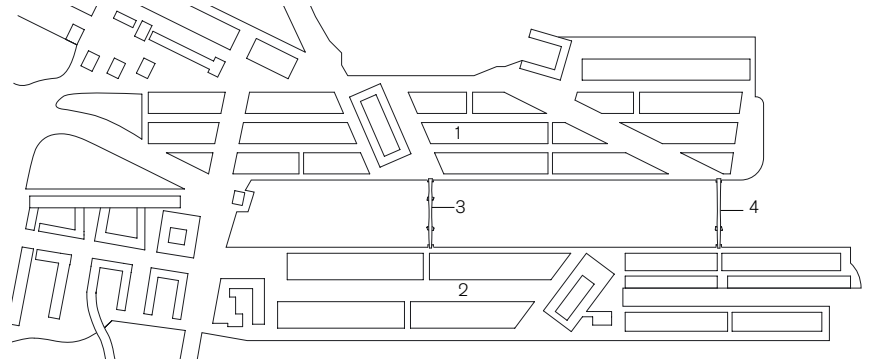
Bureau d'ingénieurs, Amsterdam

Construction métallique

Bergum Staalbouw, Bergum

Année de construction

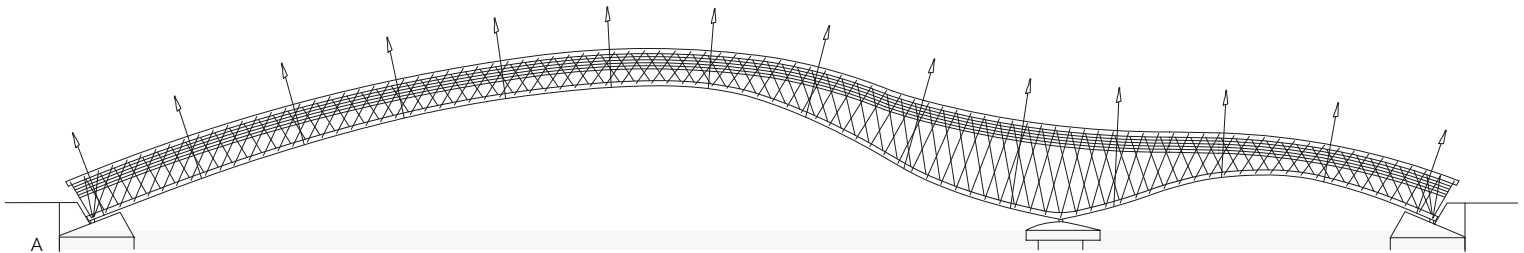
2000



1 Sporenburg
2 Borneo

3 Pont cyclable
4 Pont piéton

Plan de situation
échelle 1:10000



Élévation
Échelle 1:500



Dans la zone portuaire est de la ville d'Amsterdam, de nouvelles zones résidentielles ont été créées depuis 1985 sur les cinq presqu'îles des anciens docks. Les deux presqu'îles Borneo et Sporenburg sont reliées par deux ponts franchissant les 93 m du bassin portuaire. Contrairement au pont piéton qui s'élève haut dans l'ouverture du bassin, un pont cyclable va plus loin vers l'intérieur en passant à plat au-dessus de l'eau.

La structure porteuse de ces ponts se compose de nombreux profilés en T élancés, soudés aux poutres en treillis. La grille serrée formée par les profilés en acier donne une impression d'espace fermé. Les barres peintes en rouge vif renforcent encore l'effet sculptural de la construction. Le tablier et la main courante sont en bois naturel. Disposées asymétriquement, des lampes ayant la forme d'une tête de mouette éclairent le tablier du pont et en soulignent le tracé.



Les poutres en treillis constituent en même temps le parapet sur les côtés du tablier en escalier.

Coupes échelle 1:50

- | | |
|---|--|
| 1 Membrures supérieure et inférieure profilé d'acier en T 300/300/15 mm | 4 Treillis vertical câble en acier Ø 40 mm |
| 2 Diagonales profilé d'acier en T 90/90/10 mm | 5 Poutres transversales profilé d'acier IPE 140 |
| 3 Treillis horizontal profilé d'acier en T 100/100/11 mm | 6 Madriers 160/40 mm et 90/40 mm poutres disposées en escalier |
| diagonales en T 50 | 7 Câbles en acier spécial Ø 5 mm |
| | 8 Éclairage |

