

Fachwerkbrücke in Amsterdam, Niederlande

Bauherr

Stadt Amsterdam

Architekten

West 8, Rotterdam

Tragwerksplaner

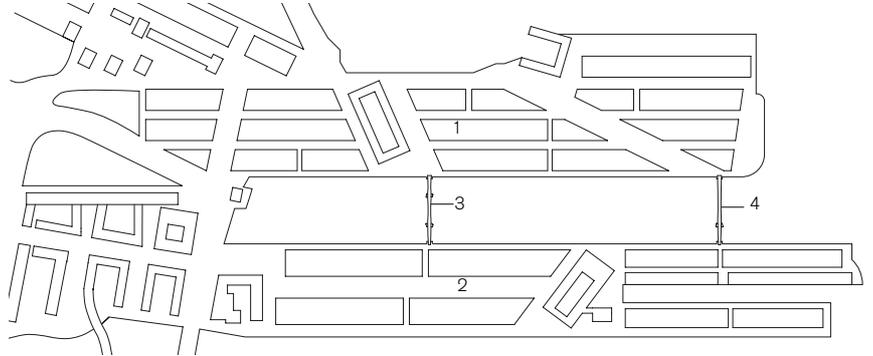
Ingenieursbureau Amsterdam, Amsterdam

Stahlbau

Bergum Staalbouw, Bergum

Baujahr

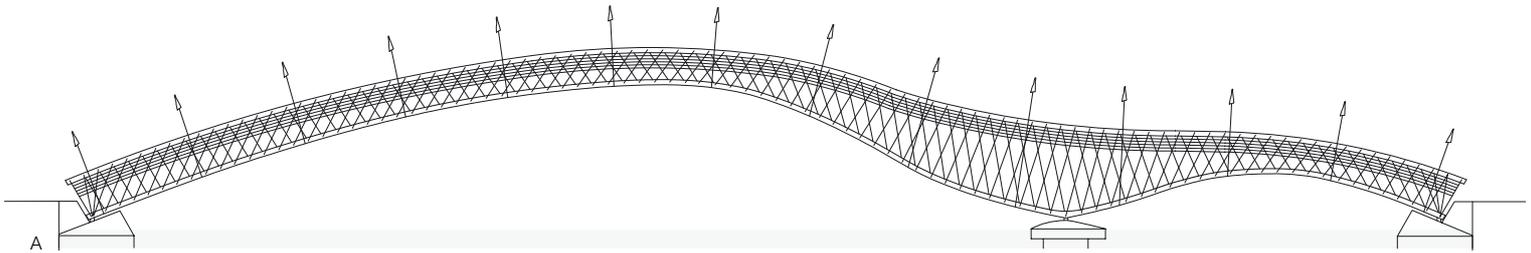
2000



1 Sporenburg
2 Borneo

3 Radwegbrücke
4 Fussgängerbrücke

Lageplan
Massstab 1:10000



Ansicht
Massstab 1: 500



Im östlichen Hafengebiet der Stadt Amsterdam entstehen seit 1985 neue Wohngebiete auf den fünf Halbinseln der ehemaligen Dockanlagen. Die beiden Halbinseln Borneo und Sporenburg sind mit zwei Brücken über das 93 m breite Hafenbecken verbunden. Im Gegensatz zur hoch aufschwingenden Fussgängerbrücke in der Öffnung des Hafenbeckens verläuft eine Fahrradbrücke weiter innen ohne Steigung flach über das Wasser.

Das Tragwerk der Brücken besteht aus zahlreichen schlanken T-Profilen, die zu netzartigen Fachwerkträgern verschweisst sind. Durch das enge Gitter der Stahlprofile entsteht ein geschlossener Raumeindruck. Die skulpturale Wirkung der Konstruktion wird durch die in einem kräftigen roten Farbton beschichteten Stäbe noch verstärkt. Das Deck und der Handlauf bestehen aus unbehandeltem Holz. Asymmetrisch angebrachte Lampen in Form von Möwenköpfen beleuchten das Brückendeck und zeichnen dessen Verlauf nach.



Die Fachwerkträger bilden zugleich das Geländer seitlich des getrepten Brückendecks.

- Schnitte Massstab 1: 50
- | | |
|---|--|
| 1 Ober- und Untergurt Stahl
profil T 300/300/15 mm | 4 Vertikalverband
Stahlseil Ø 40 mm |
| 2 Diagonalen
Stahlprofil T 90/90/10 mm | 5 Querträger
Stahlprofil IPE 140 |
| 3 Horizontalverband
Stahlprofil T 100/100/11 mm | 6 Holzbohlen
160/40 mm und 90/40 mm |
| | 7 Träger getrept |
| | 8 Beleuchtung |

