

4 rue Nicolas Ernest Barblé, 1210 Luxembourg (LU)

Localisation_Localisation

Centre Hospitalier de Luxembourg, Luxembourg (LU)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Thierry Linster & Ivan Stupar Architectes, Luxembourg (LU)

Architect_Architecte

InCA - INgénieurs Conseils Associés, Niederanven (LU)

Studiebureau_Bureau d'études

Socotec Luxembourg, Howald (LU)

Contrôlebureau_Bureau de contrôle

Spannverbund, Waldems (DE)

Staalbouwer_Constructeur métallique

Felix Giorgetti, Luxembourg (LU)

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Felix Giorgetti-G. Becker

Parking CHL

De luchthavenparking heeft een capaciteit van 643 plaatsen over 4 verdiepingen met een helihaven op het dak. Het project werd toegekend in het kader van een 'Design & Build'-wedstrijd.

De HEA 180-kolommen en de IPE 400-dwarsliggers, die om de 2,5 m zijn geplaatst, verdelen de parking in twee overspanningen van 16,5 m.

Door de werken ter plaatse te beperken, werd de werftermijn herleid tot 8 maanden (graafwerken – exploitatie). Het geraamte werd geprefabriceerd gedurende de fases van de bouwvergunning en de grondwerken. De 'Cofraplus' verzinkte staalplaten die de 17.000 m² vloer uitmaken, zijn zelfdragend van ligger tot ligger, dit om de bekisting en de schoring van de vloerplaat van 13 cm gewapend met staalvezel, te voorkomen.

De gevels zijn in inox vakwerk type GKD (2.500 m²) en gelakt plaatstaal (1.400 m²), met relingen in gerek metaal.

Parking CHL

Le parking aérien a une capacité de 643 emplacements sur 4 niveaux avec héliport en toiture. Le projet a été attribué dans le cadre d'un concours 'Design & Build'. Les poteaux HEA 180 et les poutres transversales IPE 400, disposés tous les 2,5 m, divisent le parking en deux travées de 16,5 m.

En limitant les travaux sur place, le délai de chantier (terrassement - exploitation) a été réduit à 8 mois.

La charpente a été préfabriquée pendant les phases d'autorisations et de terrassement. Les tôles galvanisées 'Cofraplus' qui composent les 17.000 m² de planchers sont autoportantes de poutre à poutre de manière à éviter le coffrage et l'échafaudage de la dalle de 13 cm armée de fibres d'acier.

Les façades sont en treillis inox type GKD (2.500 m²) et tôles laquées (1.400 m²) avec garde-corps en métal déployé.

