

Viaduct Westergo

Viaduc Westergo

Rijksweg A12, Zoetermeer (NL)

Plaats_Localisation

Holland Railconsult, Utrecht (NL)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Holland Railconsult, Utrecht (NL)

Architect_Architecte

Iemants, Arendonk

Staalbouwer_Constructeur métallique

Combinatie Strukton Betonbouw-Iemants

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Iemants; Studio Faze

Het viaduct 'Westergo' is een fiets- en voetgangersbrug die twee wijken van Zoetermeer met elkaar verbindt over een autoweg en een spoorweg. De 137,60 m wordt overspannen met een hang-, tui-boogconstructie met middensteun (A-blok). Dat levert twee vrije overspanningen van respectievelijk 51,70 en 85,90 m op. Het A-blok is uitgevoerd in \varnothing 1016 mm, opgelegd op twee bolscharnieren en met bovenaan een koppelstuk waaraan ook de vier hangertuien bevestigd zijn. De hang-tuiconstructie heeft rondgezette buizen 762 x 30, waarbij de kromming zowel in het verticale als in het horizontale vlak plaatsvindt. De hoofdliggers zijn uit plaat samengelaste scheve parallellogrammen, de dwarsdragers dito buikliggers. Onderaan is de brug afgewerkt met een gesloten beplating, waarin zich alle leidingen bevinden. Om het onderhoud te minimaliseren werd de brug gemetalliseerd. De inox leuning is afgewerkt met een geïntegreerde verlichting.

Le viaduc 'Westergo' est un pont pour piétons et cyclistes qui relie deux quartiers de Zoetermeer en enjambant une autoroute et un chemin de fer. Pour franchir la portée de 137,60 m, une construction suspendue, arquée et haubanée avec appui intermédiaire (tour en A) a été utilisée. Il en résulte deux portées libres de respectivement 51,70 et 85,90 m.

La tour en A, réalisée en tubes \varnothing 1016 mm, est reliée à deux rotules sphériques et à une pièce d'accouplement supérieure où se rattachent les quatre haubans. La construction haubanée est en tubes 762 x 30 disposés en cercle dont la courbure s'intègre tant verticalement qu'horizontalement. Les poutres principales sont des plats soudés en parallélogrammes obliques. En partie inférieure, le pont est parachevé avec un platelage fermé dans lequel s'intègrent les canalisations. Pour réduire au maximum l'entretien, le pont est traité par métallisation. Le garde-corps inox est rehaussé d'un éclairage intégré.

