

## RoRo 3-4

## RoRo 3-4

**Terre-Plein Guillain, Dunkerque (FR)**

Plaats\_Localisation

**Port autonome de Dunkerque, Dunkerque (FR)**

Oprachtgever\_Maître d'ouvrage

**Technum, Gent**

Studiebureau\_Bureau d'études

**Ravestein, Deest (NL)**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

**Ravestein, Deest (NL)**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: Wim Van de Voorde, Technum

Om de toename van de RoRo-traffic in de haven van Dunkerque op te vangen, heeft het havenbestuur twee nieuwe RoRo-bruggen of linkspans laten bouwen.

RoRo 4 heeft één niveau, RoRo 3 rijdekken op twee niveaus. Beide werden volledig in staal (S355J2 +N) gemaakt om het gewicht van de bewegende delen te beperken. Het studiebureau heeft de projectstudie uitgevoerd en bijstand verleend bij de toekenning van het contract en bij de uitvoering.

Het vlottend ponton van RoRo 3 is in één stuk uitgevoerd met de toegangsbrug onderaan en scharnierend op de kade opgelegd. De toegangsbruggen bovenaan zijn ook scharnierend opgelegd op de kade en scharnierend verbonden met het bovenplatform, dat in hoogte kan geregeld worden d.m.v. vier hydraulische cilinders. De toegangsbruggen naar de beide dekniveaus zijn scharnierend verbonden met de beide platformen en kunnen opgetrokken worden d.m.v. hydraulische cilinders.

Pour absorber l'augmentation du trafic RoRo (roll-on roll-off) dans le port de Dunkerque, l'administration portuaire a fait construire deux nouveaux ponts RoRo 3 et 4, respectivement sur deux et un niveaux. Tous deux sont entièrement en acier S355J2 + N pour limiter le poids des éléments mobiles. Le bureau d'étude a élaboré le projet et offert son assistance lors de l'attribution du contrat et de l'exécution.

Le ponton flottant RoRo 3 a été réalisé en une seule pièce, au-dessus du pont d'accès, et est relié par articulation au quai. Les liaisons des ponts d'accès supérieurs au quai et leur assemblage à la plate-forme supérieure sont aussi articulés. Cette plate-forme est réglable en hauteur au moyen de quatre cylindres hydrauliques.

Les ponts d'accès vers les deux niveaux de tabliers sont assemblés avec articulation aux deux plates-formes et peuvent être hissés au moyen des cylindres hydrauliques.

