

La Snet Emile Huchet, Zone industrielle Europort, Carling (FR)

Plaats_Localisation

La Snet, Carling (FR)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Sweco Bloco, Stockholm (SW)

Studiebureau_Bureau d'études

Willems Metaalconstructies, Balen

Staalbouwer_Constructeur métallique

Alstom Power Environment, Levallois-Perret (FR)

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Willems Metaalconstructies

Zuiveringsinstallaties Emile Huchet

Bij de centrale van Emile Huchet werden twee installaties gebouwd om haar in overeenstemming te brengen met de Europese milieuriichtlijn. Het gaat om een installatie die de stikstofuitstoot reduceert met behulp van een selectieve katalytische reductie - SCR - en een natte ontzwavelingsinstallatie.

De buitendienststelling kon tot tien weken worden beperkt door buiten het gebouw twee 71 m hoge torens te bouwen met een grondoppervlak van 14 x 14 m. Daarop werden de SCR, van 12 m hoog en 350 ton, en de ontzwavelingsinstallatie gemonteerd. Omdat de temperatuur van de gasen rond 400° ligt, is de casing volledig uitgevoerd in 16Mo3 en zijn er tussen de 'ducts' onderling 'expansion bellows' aangebracht. Om de enorme krachten van eigengewicht en wind op te vangen, zijn PRS-kolommen, kokerliggers en verbanden uit HD-profielen gebruikt.

Installations d'assainissement Emile Huchet

La centrale Emile Huchet a été équipée de deux installations d'assainissement pour sa mise en conformité avec la directive européenne sur l'environnement. Il s'agit d'une installation de réduction d'émission d'azote de type catalytique sélective - SCR - et d'une installation de désulfuration humide.

La mise hors service a été limitée à dix semaines grâce à la construction hors bâtiment de deux tours de 71 m de haut sur une surface au sol de 14 x 14 m. Elles abritent les nouveaux équipements dont le SCR de 12 m de haut et d'un poids de 350 tonnes. La température des gaz avoisinant les 400°C, le 'casing' - tubage - a été entièrement réalisé en acier 16Mo3 avec des joints de dilatation entre les 'ducts'. Des poteaux PRS, des poutres caissons et des contreventements en profils HD compensent les fortes charges dues au poids propre de la construction et au vent.

