

Voetgangersbrug van Herbatte

Passerelle d'Herbatte

Boulevard d'Herbatte, 5000 Namur

Plaats_Localisation

Infrabel, Brussel_Bruxelles

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Infrabel, Brussel_Bruxelles

Architect_Architecte

Infrabel, Brussel_Bruxelles

Studiebureau_Bureau d'études

Infrabel, Brussel_Bruxelles

Controlebureau_Bureau de contrôle

Techno Métal Industrie, Andenne

Staalbouwer_Constructeur métallique

A.M. Duchêne-Valens

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's: NMBS-Groep-Groupe SNCB

De betonnen voetgangersbrug die de wijk Herbatte met het stadscentrum verbindt, moest vervangen worden wegens slijtage. Het nieuwe kunstwerk is in staal, om te beantwoorden aan eisen inzake overspanning, lichtheid, gemak van onderhoud en snelle constructie over drukke wegen.

De voetgangersbrug, met een lengte van 97 m en een gewicht van 430 ton, bestaat uit drie ongelijke overspanningen van 35, 34 en 28 m. De metalen kokers van 450 x 210 cm die de draagstructuur vormen, zijn berekend in functie van de capaciteit van de verzinkbaden en de maximale vrije hoogte van uitzonderlijke wegtransporten. Verzinkt en roestvast staal vinden we eveneens terug in de elementen van de bovenstructuur: bogen, schuine profielen, borstweringen...

De keuze van staal liet een duurzame realisatie toe met een minimum aan onderhoud en een snelle uitvoering. Eén nacht volstond om de twee overspanningen boven de wegen te plaatsen.

La passerelle en béton reliant le quartier d'Herbatte au centre ville devait être remplacée car trop vétuste. Le nouvel ouvrage est en acier pour répondre aux critères de portée, de légèreté, d'entretien aisé et de construction rapide au-dessus de voies en activité.

La passerelle, d'une longueur de 97 m et d'un poids de 430 tonnes, est constituée de trois travées inégales de 35, 34 et 28 m.

Les caissons métalliques de 450 x 210 cm constituant la structure portante sont dimensionnés en fonction de la capacité des bains de galvanisation et du gabarit maximal des convois exceptionnels.

L'acier galvanisé et l'inox interviennent également dans les éléments de la structure supérieure: arcs, profils inclinés, garde-corps...

Le choix de l'acier a permis une réalisation durable avec un minimum de maintenance et une mise en place rapide. Il n'a fallu qu'une nuit pour placer les deux travées surplombant les voies.

