

## Voetgangers- en fietsersbrug van de Atlas-brug

### Pont Atlas, 4000 Liège

Plaats\_Localisation

### MET D 233, Liège

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

### MET D 411, Namur

Architect\_Architecte

### BCT, Liège

Studiebureau\_Bureau d'études

### MET D411, Namur – MET D422, Liège

Controlebureau\_Bureau de contrôle

### Meuse-construct, Seraing

Staalbouwer\_Constructeur métallique

### Batitec, Oupeye

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: MET D233; MET D434

De doortocht door Luik van het RAVeL-netwerk noodzaakt deze voetgangers- en fietsbrug bestaande uit drie delen: de toegangszone vanaf de quai de Wallonie, de doorgang onder de Atlas-brug en de bochtenzone met toegang tot het niveau van de straat erboven.

De driedimensionale metalen structuur van het kunstwerk bestaat uit drie ronde buizen van 159 mm diameter met dwarsstukken van 108 mm diameter. Ze is bekleed met platen van exotisch hout op UPN-profielen. Een licht gebogen borstwering accentueert de dynamiek van de lijnen. De brug rust op gemengde metalen kolommen. Onder de brug is ze met het landhoofd verbonden. De buizen en andere onderdelen zijn in gemetalliseerd en geverfd S355J0-staal.

## Passerelle piétons et cyclistes du Pont Atlas

La traversée de Liège par le réseau RAVeL nécessite cette passerelle pour piétons et cyclistes composée de trois parties: la zone d'accès depuis le quai de Wallonie, le passage sous le pont Atlas et la zone courbe donnant accès au niveau de la route supérieure.

La structure métallique tridimensionnelle de l'ouvrage est constituée de trois tubes circulaires de 159 mm de diamètre avec pièces diagonales de 108 mm de diamètre. Elle est revêtue d'un platelage en bois exotique placé sur des cornières UPN. Un garde-corps légèrement incliné accentue le dynamisme des lignes. La passerelle repose sur des colonnes métalliques mixtes et sous le pont elle est accrochée à la culée. Les tubes et autres pièces sont en acier S355J0 métallisé et peint.

