

## Voetgangers- en fietsersbrug over de N3

## Passerelle piétons et cyclistes sur la N3

**Carrefour rue des Martyrs et rue du Stade, 4650 Herve**  
Plaats\_Localisation

**MET D152, Verviers**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Canevas, Liège**  
Architect\_Architecte

**Bureau Greisch, Liège**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**MET D422, Liège**  
Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Bemetal, Dison**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

**Constructions Mathieu Pirard, Verviers**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: Jean-Luc Deru/photo-daylight.com

De voetgangers- en fietsersbrug zorgt voor de verbinding van het RAVel-netwerk met het sportcentrum en stelt de voetgangers en fietsers in staat de nationale baan in alle veiligheid over te steken. Haar lengte van 40 m is verdeeld in drie overspanningen van 10, 20 en 10 m. Het brugdek is een stalen koker in S355 van 80 cm breed en 50 cm hoog, gesloten door een V-vormige roestvaststalen plaat, die dienst doet als afvoergoot voor het hemelwater. Ze zit gevat in twee metalen kolommen van dezelfde afmetingen die zorgen voor de verticale steun en de lengtestabiliteit van de brug. Ze heeft een beplating van exotisch hout en een borstwering in gezandstraald weervast staal. Om de hellingen zo klein mogelijk te houden en rekening te houden met de vrije hoogte van het wegverkeer, was een slanke structuur noodzakelijk. Alleen staal laat toe dit resultaat te bekomen met een eenvoudige structuur. Staal maakte het mogelijk de brug volledig te prefabriceren en in één stuk ter plaatse te monteren.

La passerelle assure la liaison du réseau RAVel au centre sportif et permet aux piétons et cyclistes de franchir la route nationale en toute sécurité. Sa longueur de 40 m est répartie en trois travées de 10, 20 et 10 m. Le tablier est un caisson en acier S355 de 80 cm de large et 50 cm de haut fermé par une tôle inox en V formant un chenal d'évacuation des eaux. Il est encastré sur deux béquilles métalliques de mêmes dimensions qui assurent l'appui vertical principal de la passerelle et le blocage longitudinal. Il supporte un platelage en bois exotique et un garde-corps en inox sablé. La minimisation des pentes et le respect du gabarit routier nécessitaient une structure élancée. Seul l'acier permet d'obtenir ce résultat avec une structure simple. Il a offert la possibilité d'une préfabrication complète de la passerelle et sa mise en place d'un seul tenant.

