

### RAVel Ancienne Ligne Landen-Gembloux

Plaats\_Localisation

### MET D131, Jambes

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

### MET D411, Namur

Architect\_Architecte

### SITEC, Awans

Studiebureau\_Bureau d'études

### MET D411, Namur- MET D422, Liège

Controlebureau\_Bureau de contrôle

### Techno Métal Industrie, Andenne

Staalbouwer\_Constructeur métallique

### De Graeve, Namur

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: MET D434

## Voetgangers- en fietsersbrug over de N4

De herbestemming van de spoorweglijn tot een RAVeL-lijn, noodzaakte de installatie van een voetgangers- en fietsersbrug ter vervanging van de oude brug van Landen die in 1984 werd afgebroken. Om een voldoende vrije hoogte boven het verkeer van de N4 te waarborgen, diende het kunstwerk een draagstructuur bovenaan te bezitten.

Deze bestaat uit één enkele buisvormige boog in staal van 356 mm, op zijn plaats gehouden met voorgespannen kabels. Zes hangstaven van 28 mm diameter verbonden met metalen HEB 240 liggers ondersteunen het midden van het brugdek, bestaande uit een plaat van 18 cm.

Het geheel is in warmverzinkt staal S355JR. De bout- en verankerings-elementen zijn in roestvast staal A2. De montage van het kunstwerk in situ en zijn installatie in één stuk, lieten toe de hinder voor de verkeersstroom tot een minimum te beperken.

## Passerelle piétons et cyclistes sur la N4

La réaffectation de la ligne de chemin de fer en un chemin RAVeL nécessitait le placement d'une passerelle en remplacement de l'ancien pont de Landen démolé en 1984. Pour maintenir un gabarit suffisant de circulation sur la N4, l'ouvrage devait avoir une structure portante supérieure.

Celle-ci est constituée d'un seul arc tubulaire en acier de 356 mm de diamètre sous-tendu par des câbles de précontrainte. Six suspentes de 28 mm de diamètre reliées à des poutres métalliques HEB 240 soutiennent le milieu du tablier du pont formé par une dalle de 18 cm.

L'ensemble est en acier S355JR galvanisé à chaud. Les éléments de boulonnerie et d'ancrage sont en inox A2. Le montage de l'ouvrage in situ et sa pose en une pièce ont permis de réduire au minimum la perturbation du trafic.

