

Rue du Cazier 80, 6001 Charleroi
Plaats_Localisation

Région Wallonne – Direction générale des Ressources naturelles et de l'environnement, Namur
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Atelier d'architecture Dore & Sobczak, Mons
Architect_Architecte

B Group Infra, Brussel_Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles
Controlebureau_Bureau de contrôle

Techno Métal Industrie, Andenne
Staalbouwer_Constructeur métallique

De Graeve, Namur
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Techno Métal Industrie; Bernard Mercenier

Voetgangersbrug Bois du Cazier

De inrichting van het park van het Bois du Cazier omvat deze voetgangersbrug van 44,7 m lengte die de bezoekers toelaat een weg over te steken en zodoende toegang te hebben tot de hoogste stenen afvalberg (terril) van de site. De structuur is een vakwerklijger van 3,40 m hoogte en 3,20 m breedte in staal S235. De voetgangers lopen binnen over een plankenvloer van exotisch hout. De ligger bestaat uit een verbinding van kaders in HEB 180 en 220 profielen, individueel geschoord door volle buizen met een \varnothing 40 mm in staal 42CrMo4. De dwarsstaven zijn HEB 160. De zijdelingse afsluiting die de borstwering vormt bestaat uit kaders van metalen roosters, gemoduleerd op een raster van 3,18 x 3,18 m. Het principe waarborgt de lichtheid van het kunstwerk en maakt een overbrugging tussen steunpunten van 31,80 m mogelijk. De constructie werd op de grond gemonteerd en gecontroleerd vooraleer door een reuzenkraan in één stuk op haar plaats te worden gebracht.

Passerelle Bois du Cazier

L'aménagement du parc du Bois du Cazier comprend cette passerelle piétonne de 44,7 m de longueur qui permet aux visiteurs d'enjamber une route pour accéder sur le plus haut teruil du site. La structure est une poutre à treillis de 3,40 m de hauteur et de 3,20 m de largeur en acier S235. Les piétons s'y déplacent sur un plancher en bois exotique. La poutre est constituée d'un assemblage de cadres en profils HEB 180 et 220 contreventés individuellement par des tubes pleins \varnothing 40 mm en acier 42CrMo4. Les traverses sont des HEB 160. La fermeture latérale formant garde-corps est réalisée par des cadres en caillebotis métalliques modulés sur la trame de 3,18 x 3,18 m. Le principe assure la légèreté de l'ouvrage et autorise une portée entre appuis de 31,80 m. La construction a été montée et contrôlée au sol avant sa mise en place en une pièce par une grue géante.

