

Haven van Antwerpen

Plaats_Localisation

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap - Afdeling Maritieme Toegang, Beveren

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

SBE, Sint-Niklaas

Studiebureau_Bureau d'études

Willems Metaalconstructies, Balen

Staalbouwer_Constructeur métallique

Roegiers, Kruikeke

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Erwin Mentens

Drooglegkuip van Kallo

Omdat de stalen rails van één sluisdeur vervangen moesten worden, zonder de Kallosluis te blokkeren - ze is immers de enige toegang tot de Waaslandhaven -, werd voor het eerst in België een drooglegkuip gebouwd en afgezonken op de bodem. In deze waterdichte staalconstructie, een soort atelier, kan veilig en comfortabel gewerkt worden terwijl de schepen er over heen varen, zij het met verminderde diepgang.

Het gevaarte meet 45,77 x 12,87 m, is 3 m hoog en weegt 315 ton. Het is opgebouwd uit orthotrope plaat en bestand tegen een druk van 2 ton/m². Bij het afzinken moet de kuip perfect aansluiten op de nis. Daarom werd onder de middelste steunen een regelbare afsteuning aangebracht, die bij het plaatsen door duikers geregeld wordt. Aan de zijkanten steunt de kuip op azobébalken, met een ingewerkt rubberen D-profiel om kleine oneffenheden te kunnen opvangen.

Cuve submersible de Kallo

Il fallait remplacer les rails et les roues en acier d'une porte de la Kallosluis, vieille de 27 ans, sans bloquer l'écluse qui est l'unique accès maritime au Waaslandhaven.

Pour la première fois en Belgique, une cuve étanche réutilisable a été créée pour servir d'atelier métallique submersible. La structure en acier pèse 315 tonnes et mesure 45,77 m de long, 12,87 m de large et 3 m de haut. Elle forme une plaque orthotrope résistant à une pression de 2 tonnes/m².

Le dispositif est immergé au-dessus des rails, descendu au fond du canal et vidé à la pompe. Pour assurer un placement précis, un support central réglable est contrôlé par des plongeurs. La cuve est soutenue latéralement par des poutres en azobé avec un joint souple en D qui absorbe les faibles inégalités.

Les ouvriers y travaillent en sécurité et au sec sans entraver la navigation.

