

Spoorbrug Merksemsestraat

Pont ferroviaire Merksemsestraat

Merksemsestraat, 2000 Antwerpen

Plaats_Localisation

Infrabel, Brussel_Bruelles

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Tuc Rail, Brussel_Bruelles

Architect_Architecte

Tuc Rail, Brussel_Bruelles

Studiebureau_Bureau d'études

Iemants, Arendonk

Staalbouwer_Constructeur métallique

Besix, Brussel_Bruelles

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Philippe Van Bogaert

De brug over de Merksemsestraat werd gebouwd als een onderdeel van de Noord-Zuidverbinding en staat in het teken van de hogesnelheidslijn tussen Brussel en Amsterdam. Het bestaande gewelf uit 1910 heeft een draagwijdte van 18 m en is een historische constructie. Een moderne constructie naast deze historische structuur dient een passende vorm en textuur te hebben. Een stalen boogbrug sloot enerzijds goed aan bij het gewelf en vormde anderzijds door het materiaalgebruik, een passend contrast met het ruwe aspect van het steenverband van het metselwerk.

Om de zichtbaarheid van het gewelf zo groot mogelijk te houden werd één enkele centrale buisboog als dragend element ontworpen, met een spanwijdte van 27 m.

Le nouveau pont sur la Merksemsestraat s'intègre dans la liaison Nord-Midi en prévision de la ligne à grande vitesse Bruxelles - Amsterdam. Le pont en arc actuel datant de 1910 a une portée de 18 m ; il s'agit d'un élément du patrimoine. Une construction moderne à côté de cet ouvrage historique doit posséder une forme et une structure adaptées. Un pont en arc en acier correspond bien à la forme existante et le matériau crée un contraste approprié avec l'aspect brut de la maçonnerie en pierre.

Pour conserver une grande visibilité de l'ancienne structure, un seul arc central d'une portée de 27 m a été conçu comme élément porteur du nouveau pont.

