

Aéroport de Liège-Bierset, 4460 Grâce-Hollogne

Plaats_Localisation

Liège Airport-SAB, Grâce-Hollogne

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Bureau Greisch, Liège

Architect_Architecte

Bureau Greisch, Liège

Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles

Controlebureau_Bureau de contrôle

Iemants Staalconstructies, Arendonk

Staalbouwer_Constructeur métallique

A.M. Besix-Jacques Delens

Algemene aannemer_Entrepreneur general

Foto's_Photos: Jean-Luc Deru/photo-daylight.com

Gevel Liège Airport

Het gebouw van de nieuwe passagiersterminal van de luchthaven is volledig beglaasd en gerealiseerd in een gemengde structuur. De portieken, die 7,20 m uit elkaar staan, hebben een overspanning van 36 m en omvatten kolommen van 12 m hoogte in onbehandeld staal.

Binnenin wordt de aanwezigheid van metaal versterkt door de grijs-gemetalliseerde kleur van plafonds en structuren. De wanden van de inschepingszalen, de borstweringen, de incheckbalies en andere uitrustingen, zijn allen uitgevoerd in roestvast staal.

De gevelstructuur bestaat uit verticaal platstaal met een dikte van 30 mm en horizontale buizen van 70 mm diameter die het glas dragen. De aanwezigheid van windverbanden in de gevel werd verboden. Enkel de horizontale buizen verhogen de kipstabiliteit en voorkomen knik van de verticale elementen.

Façade Liège Airport

Le bâtiment du nouveau terminal passagers de l'aéroport est entièrement vitré et réalisé en structure mixte. Les portiques, espacés de 7,20 m, ont une portée de 36 m et comportent des colonnes de 12 m de haut en acier apparent.

A l'intérieur, la présence métallique est amplifiée par la couleur gris métallisée des plafonds et des structures. Les cloisons des salles d'embarquement, les garde-corps, les comptoirs d'enregistrement et autres équipements sont tous réalisés en acier inoxydable.

La structure de façade est composée de plats métalliques verticaux d'une épaisseur de 30 mm et de tubes horizontaux de 70 mm de diamètre qui supportent les vitrages. La présence de contreventements dans la façade a été proscrite. Seuls les tubes horizontaux empêchent le déversement et le flambement des éléments verticaux.

