

## Middelheimlaan 61, 2020 Antwerpen

Plaats\_Localisation

### Stad Antwerpen

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

### Luc Deleu & T.O.P. Office, Antwerpen

Architect\_Architecte

### Bureau voor

### Architectuur en Stabiliteit Dirk Jaspaert, Leuven

Studiebureau\_Bureau d'études

### Ancon, Antwerpen

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos: Steven Van den Bergh



## Orbino

ORBINO is een containerconstructie van Luc Deleu. Het eerste ontwerp dateert al van 1988, maar het werd pas in 2002 gerealiseerd in Nederland in het kader van een tijdelijke tentoonstelling, en na afloop weer gedemonteerd. Sinds 2004 pronkt ORBINO als een permanente constructie in het openluchtmuseum voor beeldhouwkunst Middelheim in Antwerpen, als onderdeel van een stedelijke opdracht voor ontwerp en uitvoering van de wegen in het nieuwe gedeelte van het park.

De constructie is opgebouwd uit vijf containers. De drie bovenste vormen één open ruimte, die een mooi uitzicht biedt op het park en de nieuwe wegen. Daartoe zijn de 'binnenste' zijwanden van de containers weggehaald, op een paar stijlen na, en is één zijwand op de kop vervangen door een groot stalen raam. De containers zijn van weervast staal. Ramen en deuren zijn samengesteld uit stalen L- en T-profielen. Kokerprofielen en twee trekkers met spanner zorgen voor versterking waar nodig. De toegangstrap is uitgevoerd in thermisch verzinkt staal en persroosters.

## Orbino

Orbino est une sculpture-conteneur créée par Luc Deleu. Le premier projet date de 1988 mais n'a été réalisé qu'en 2002 aux Pays-Bas dans le cadre d'une exposition temporaire. Il a ensuite été démonté. Depuis 2004, Orbino s'expose en tant que construction permanente au musée de sculpture en plein air du Middelheim Hoog à Anvers et est intégré dans un réaménagement environnemental de la nouvelle partie du site.

Le projet est constitué de cinq conteneurs en acier auto-patinable. Les trois volumes supérieurs forment un espace ouvert offrant une vue privilégiée sur le parc et les nouveaux sentiers. Pour ce faire, les parois transversales séparatives des conteneurs ont été découpées et remplacées chacune par deux montants. Une paroi de face a été remplacée par une grande baie. Les fenêtres et les portes sont réalisées en profils métalliques L et T. Des poutres de section creuse et deux tirants avec tendeurs servent de contreventements. L'escalier extérieur est en acier galvanisé ; les marches en grilles caillebotis.

