

Lisperstraat 63, 2500 Lier

Plaats\_Localisation

Dhr en Mw Dubois-Van Cauwenbergh, Lier

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

Herbert Lens, Lier

Architect\_Architecte

Ney & Partners, Brussel\_Bruxelles

Studiebureau\_Bureau d'études

FMP, Duffel

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Morel, Boechout

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: Herbert Lens

## Renovatie Dubois-Van Cauwenbergh

De opdracht bestond uit de ontsluiting van een woning, ontgaan van al zijn bijgebouwen. Het overtrekken met een doorzichtig vlies was voldoende om het nieuwe verblijf te bepalen. Het transparante dak werd zo het scharnierpunt in de nieuwe opbouw zelf, in de tijd en in de beleving.

Het idee van de skeletstructuur ligt in het overspannen van deze binnen- en buitenruimte door een uitkragend dak en luifel, waarop dubbel glas is verlijmd. Een centraal stalen vakwerk draagt de uitkragende vorken zowel voor het buitenterras als voor de binnenruimte. Een glijdende glazen wand is in het stalen vakwerk verwerkt en laat toe van deze ruimte een volwaardige buitenruimte te maken. De stabiliteit werd verzekerd door de glazen panelen die van vork tot vork dragen. De plaatdikte van elke vork bedraagt 15 mm.

## Rénovation Dubois-Van Cauwenbergh

Le projet vise à ouvrir l'habitation existante sur l'espace extérieur et à la débarrasser de tous ses bâtiments annexes. La mise en place d'une membrane transparente était suffisante pour définir le nouveau logement. La toiture vitrée est donc devenue la charnière de la nouvelle construction.

L'idée d'une ossature en acier découle de la possibilité de franchir cet espace intérieur et extérieur par un toit débordant et un auvent, sur lequel est fixé un double vitrage. Un treillis central en acier supporte les fourches en porte-à-faux de la terrasse extérieure et de l'espace intérieur. Une paroi vitrée coulissante est intégrée au treillis en acier et permet de faire de cet espace un véritable lieu extérieur. La stabilité est assurée par les panneaux en verre qui portent de fourche en fourche. L'épaisseur de chaque fourche est de 15 mm.

