

Tankstation Total

A1-E19 Breda-Antwerpen, 2322 Minderhout
Plaats_Localisation

Total Belgium, Brussel_Bruxelles
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Samyn and Partners, Architects & Engineers, Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

Samyn and Partners, Architects & Engineers, Brussel_Bruxelles
Ingenieursbureau Norbert Provoost, Gent
Studiebureau_Bureau d'études

AIB Vinçotte International, Brussel_Bruxelles
Controlebureau_Bureau de contrôle

Deforche, Izegem
Staalbouwer_Constructeur métallique

T.V. Vanderstraeten-Van Welkenhuyzen
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Marie-Françoise Plissart

Het project brengt op één plaats van het terrein de drie typische componenten van het programma samen: de parkings, het tankstation en het dienstencentrum. Een grote beglaasde luifel overdekt het grootste deel van de installaties en bezorgt het complex zijn cohesie en herkenbaarheid. Door zijn transparantie laat hij het station in een diffuus daglicht baden. De structuur is opgebouwd uit standaard bouwelementen, zoals ze gebruikt worden voor de grote kweekserres uit de omgeving. Ze bestaat uit een bidirectionele vakwerkligger met grote overspanning. De tussenafstand van de steunpunten van de luifel wordt bepaald door het auto- en vrachtwagenverkeer. Het gebruikte staal bezit een normale weerstand – S235J0 of JR – en is verzinkt om een optimale bescherming tegen de corrosie te bieden. De gevels zijn bedekt met klimop om het gebouw in de natuur te doen opgaan. Ze krijgen een verlengstuk in de hoge schermen die de externe dienstzones herbergen.

Station service Total

Le projet concentre, en un endroit du terrain, les trois composantes caractéristiques du programme: les parkings, la station et le centre de services. Un grand auvent vitré couvre la majeure partie des installations, conférant à l'ensemble sa cohérence et sa lisibilité. Par sa transparence, il irrigue abondamment la station d'un éclairage naturel diffus. La structure adopte les éléments constructifs standards utilisés pour les grandes serres de culture des environs. Elle se compose d'un treillis bidirectionnel de grande portée. L'entre-distance des supports de l'auvent est dictée par la circulation des voitures et des camions. L'acier utilisé est à résistance normale - S235J0 ou JR - et galvanisé pour une protection optimale contre la corrosion. Les façades sont couvertes de lierre afin de fondre le bâtiment dans la nature. Elles se prolongent par de hauts écrans qui abritent les zones de service extérieures.

