

Antwerpsesteenweg 81-85, 9080 Lochristi
Plaats_Localisation

BMW Verstraeten, Lochristi
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Studiegroep Bontinck, Gent
Architect_Architecte

Ingenieursbureau Norbert Provoost, Gent
Studiebureau_Bureau d'études

De Meestere, Kortrijk
Staalbouwer_Constructeur métallique

Cosimco, Antwerpen
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Koen Vandamme

BMW-garage Verstraeten

Dit ontwerp breekt met alle traditionele wetmatigheden van dit soort gebouwen. In plaats van een glazen box, werd gekozen voor een gevel met ondoorzichtige witte beglazing die het volume als een ijsblok laat leven, de wagens ideaal accentueert en het licht en de beweging van de omgeving reflecteert.

De werkplaats werd geconcipeerd volgens het principe van het klassiek staalskelet met driebeukige portieken. Deze portieken steunen scharnierend op funderingszolen. De stalen vakwerkliggers van de showroom overspannen 20 m. Ze hebben een hoogte van ongeveer 10 m en worden voornamelijk gevormd door kokerprofielen. Ze dragen niet alleen de geprofileerde staalplaten van het dak maar er is eveneens een loopbrug aan opgehangen.

Garage BMW Verstraeten

Ce projet rompt avec les concepts traditionnels appliqués à ce genre de bâtiments. Au lieu d'une boîte en verre, le choix s'est porté sur une façade en verre blanc opaque, qui donne une allure de bloc de glace au bâtiment, valorise l'exposition des voitures et reflète l'image changeante des alentours.

L'atelier a été conçu selon le principe classique d'un squelette en acier avec des portiques à trois travées. Ces portiques reposent sur les semelles de fondation via des charnières. Les poutres à treillis en acier du showroom ont une portée de 20 m. Elles s'élèvent à une hauteur d'environ 10 m et sont constituées de profilés creux. Elles supportent non seulement les tôles en acier profilées du toit, mais également une passerelle suspendue.

