

Koningin Astridlaan 12, 2830 Willebroek

Plaats_Localisation

Eurinpro, Grimbergen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Styfhals & Partners Architectenvennootschap, Machelen

Architect_Architecte

Studiebureau G. Verheyen, Zandhoven

Studiebureau_Bureau d'études

Liebaert Staalbouw, Houthalen

Staalbouwer_Constructeur métallique

Liebaert Staalbouw, Houthalen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Liebaert Staalbouw

TNT Logistics

Het Astrid Logistics Centre bestaat uit een opslagplaats van 30.000 m², verdeeld over twee modules van dezelfde oppervlakte, en een kantoorgebouw van 1.000 m². De site bevindt zich juist naast de A12, één van de belangrijke logistieke assen van België, die Antwerpen met Brussel verbindt en ligt naast de containerterminal van Willebroek.

De eerste module werd gebouwd op vraag en in functie van de behoeften van TNT Logistics Belgium, een onderafdeling van de Nederlandse expresskoerierdienst. Ze is ontworpen voor de opslag, de verpakking en de etikettering van de producten. Dankzij haar stalen structuur kon het gebouw sleutelklaar geleverd worden, vijf maanden na het begin van de werken.

De opslagplaats heeft een vrije hoogte van 10 m, een vloer met een draagvermogen van 50 kN/m² en beschikt over vijftien laad- en loskades. Ze beantwoordt aan de strengste eisen inzake brandpreventie en is uitgerust met sprinklers van het type ESFR.

TNT Logistics

L'Astrid Logistics Centre se compose d'un entrepôt de 30.000 m², divisé en deux modules de même surface, et d'un bâtiment de bureaux de 1.000 m². Le site se trouve juste à côté de l'A12, un des axes logistiques les plus importants de Belgique reliant Anvers à Bruxelles et qui jouxte le terminal de conteneurs de Willebroek.

Le premier module est construit à la demande et en fonction des besoins de TNT Logistics Belgium, division du groupe néerlandais de livraison de courrier express. Il est conçu pour le stockage, l'emballage et l'étiquetage des produits. Grâce à sa structure en acier, le bâtiment a pu être livré, clés en main, cinq mois après le début des travaux.

L'entrepôt a une hauteur libre de 10 m, un sol d'une portance de 50 kN/m² et dispose de 15 quais de chargement et déchargement. Il répond aux réglementations les plus strictes en matière de prévention des incendies et est équipé de sprinklers de type ESFR.

