

Liessel 13, 2440 Geel

Plaats_Localisation

Coek Engineering, Geel

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

BBSC-Architects, Antwerpen

Architect_Architecte

Edibo, Lommel**BBSC-Architects, Antwerpen**

Studiebureau_Bureau d'études

Ech'o.gvc, Brasschaat

Controlebureau_Bureau de contrôle

Edibo, Lommel

Staalbouwer_Constructeur métallique

Edibo, Lommel

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Philippe Van Gelooven

Coek Engineering - TCI III

Group Coek is één van de meest toonaangevende constructeurs ter wereld van een gespecialiseerd gamma 'proces-apparaten'. De investering in een hal met een hoogte van 22 m, een lengte van 120 m, en de uitzonderlijk hoge hefcapaciteit van 500 ton, geeft de firma de mogelijkheid om haar reactoren nog groter te bouwen dan tot dusver het geval was.

Voor de bouwfirma was deze 'kathedraal van staal' een grote bouwtechnische uitdaging. Niet alleen zijn de afmetingen van de productiehal indrukwekkend, de staalstructuur moet vooral het takelvermogen toelaten. In totaal werden 850 ton staal verwerkt. In het gebouw zijn twee rolbruggen met een overspanning van 27 m breedte en een hefhoogte van 16,5 m opgenomen. De rolbruggen lopen op rails die bevestigd zijn op kraanbaanliggers van 1 m hoog. Deze liggers leiden de krachten van de rolbruggen af naar de 47 dragende kolommen. Deze bestaan uit twee H-profielen die diagonaal met elkaar verbonden worden door kokerprofielen.

Coek Engineering - TCI III

Le Groupe Coek est l'un des principaux constructeurs internationaux d'une gamme spécialisée de réacteurs, colonnes et échangeurs pour la chimie. L'investissement dans un hall de 22 m de haut, 120 m de long et d'une capacité de levage exceptionnelle de 500 tonnes, donne la possibilité à cette entreprise de construire des appareillages encore plus imposants. Cette 'cathédrale d'acier' représentait un défi technique pour l'entreprise de construction. Non seulement les dimensions du hall de production sont impressionnantes, mais la structure en acier doit surtout permettre la capacité de levage désirée. Au total, 850 tonnes d'acier sont utilisées. Le bâtiment abrite deux ponts roulants d'une portée de 27 m de large et d'une hauteur de levée de 16,50 m. Les rails des ponts sont fixés sur des chemins de roulement d'un mètre de hauteur. Ces poutres transmettent les charges aux 47 colonnes porteuses. Celles-ci sont constituées de deux profilés en H reliés entre eux au moyen de profilés creux placés diagonalement.

