

# nominatie\_nomination

**Europaweg, Zoetermeer (NL)**  
Plaats\_Localisation

**Rodamco Europe, Amsterdam (NL)**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**de Architekten Cie, Amsterdam (NL)**  
Architect\_Architecte

**Smit Westerman ingenieursbureau, Waddinxveen (NL)**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**BBN, Houten (NL)**  
Controlebureau\_Bureau de contrôle

**CSM, Hamont-Achel**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

**Boele & van Eesteren, Rijswijk (NL)**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: CSM

224



## UFO - Spazio

Wonen, werken, winkelen en recreatie in één project: dat is het multifunctionele 'Spazio' in Zoetermeer (NL), aansluitend bij het bestaande winkelcentrum aan het treinstation Centrum West. Het project omvat circa 16.500 m<sup>2</sup> winkelruimte, een ondergrondse parkeergarage in twee lagen, drie woontorens - in totaal 243 woningen -, een kantoorgebouw van 6.300 m<sup>2</sup> bruto en een ellipsvormige sportgelegenheid, die zweeft als een vliegende schotel boven het winkelcentrum en tussen de torens.

Deze 40 tot 80 m hoge ufo hangt 11 m boven de winkelstraat en is de kroon op het project. Hij bestaat uit een stalen hoofdconstructie, staalplaat betonvloeren, metalen dak/gevelbekleding en liggende/hangende glasgevels. De metrages zijn even imposant als de plaats van de ufo in het project: 36 m diameter, 290 ton staal rustend op drie kolommen, zes vloerniveaus met een totale oppervlakte van 1.200 m<sup>2</sup> ellipsvormige spanten van gebogen IPE 600-profielen en rond gebogen gordingen.

De voorstudie en de constructieve uitwerking gebeurden samen met de staalbouwer. Het vergde heel wat vindingrijkheid om het probleem van de stabiliteit tijdens de montage op te lossen. Toch werd deze wirwar van gebogen staal met ogenschijnlijk gemak op 11 m hoogte in elkaar gezet als een meccano. Dat is alleen mogelijk met een flexibel materiaal als staal.

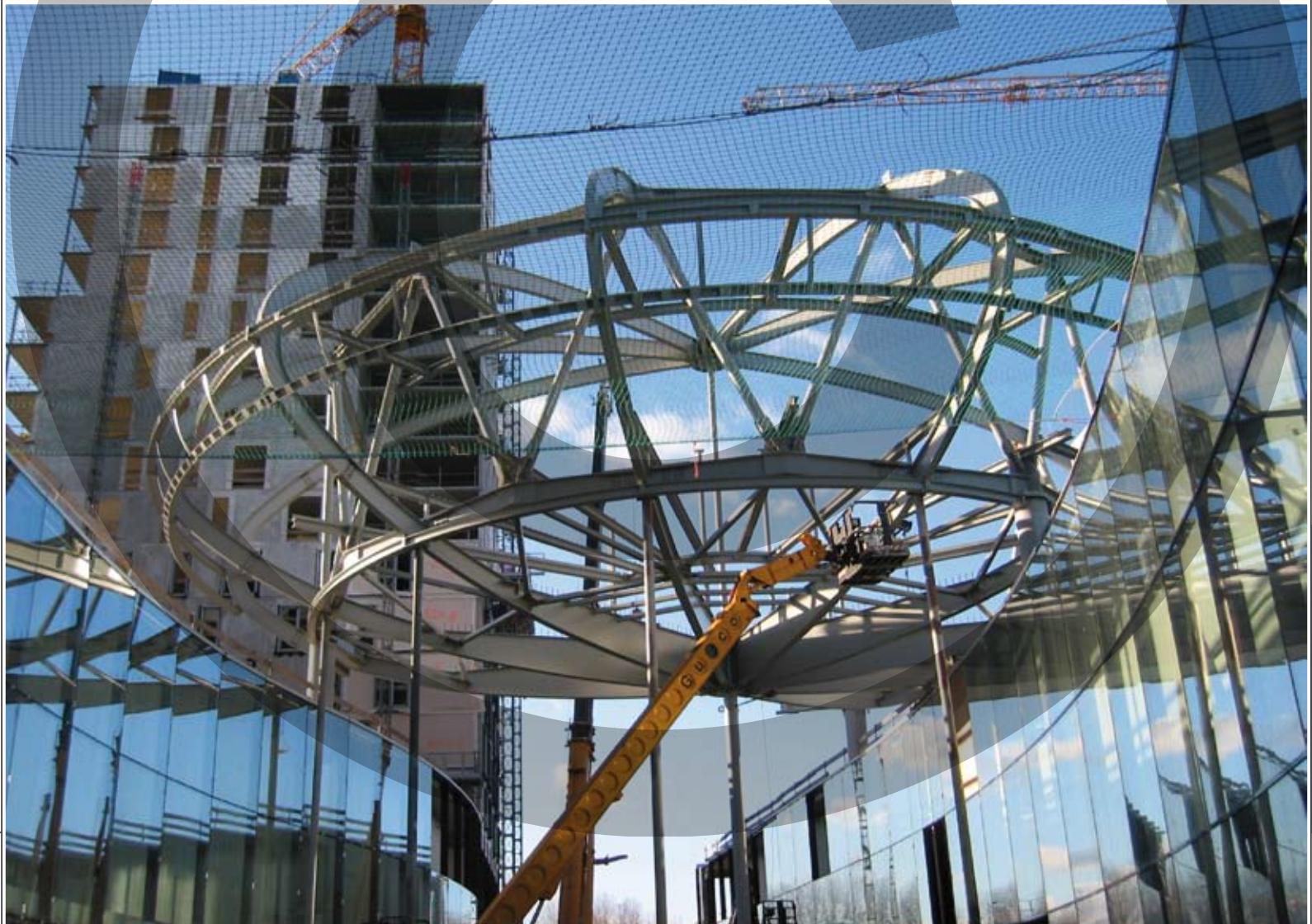
## UFO - Spazio

Habiter, travailler, faire ses courses et se détendre, se concrétisent dans le projet 'Spazio'. Ce nouveau bâtiment multifonctionnel est annexé à la galerie commerciale existante de la gare ferroviaire Centrum Ouest. Il accueille - sur une superficie d'environ 16.500 m<sup>2</sup> - des magasins, un parking souterrain à deux niveaux, trois tours résidentielles offrant 243 logements, un immeuble de bureaux de 6.300 m<sup>2</sup> brut et une salle de sport ellipsoïdale. Celle-ci flotte comme une soucoupe volante au-dessus du centre commercial et entre les tours.

Cet ovni de 40 à 80 m de haut est accroché à 11 m au-dessus de la rue commerçante et couronne le projet. La structure principale est en acier avec des planchers collaborants. La construction revêtue de métal et de verre a des caractéristiques imposantes: 36 m de diamètre, 290 tonnes d'acier supportées par trois colonnes, six étages d'une superficie totale 1.200 de m<sup>2</sup>, des fermes ellipsoïdales en profils IPE 600 cintrés et des pannes courbées en cercle.

La pré-étude et l'élaboration constructive ont été réalisées avec le constructeur métallique. Il a fallu beaucoup d'ingéniosité pour résoudre le problème de la stabilité au cours du montage. Cet enchevêtrement d'acier courbé a pourtant été assemblé tel un meccano avec une apparence simplicité. Seul un matériau aussi flexible que l'acier le permettait.





225

CATEGORIE  
**E**