

nominatie_nomination

196

RAVeL-brug

Vicinal entre Lobbes et Thuin

Plaats_Localisation

MET D142-SRWT-ASVI

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Moritz & Simon architectes, Brussel_Bruxelles

Architect_Architecte

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles

Studiebureau_Bureau d'études

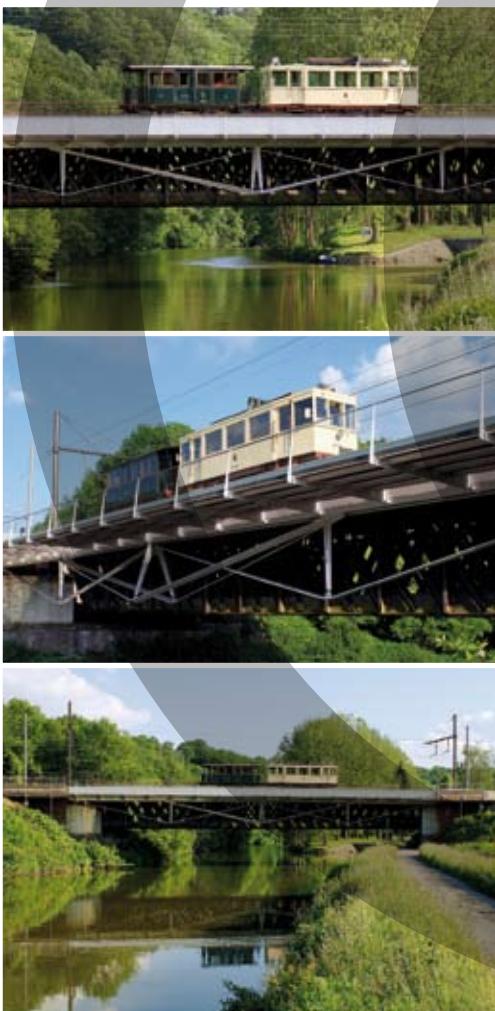
Ateliers Roger Poncin & Cie, Ocquier

Staalbouwer_Constructeur métallique

Socogetra, Saint-Hubert

Algemene aannemer_Entrepreneur general

Foto's_Photos: Jean-Luc Deru/photo-daylight.com



Pont RAVeL

Le site d'une grande qualité paysagère présente deux ouvrages d'art côte à côté: un pont de la SNCF à doubles voies et un pont de la SRWT datant de 1925, fortement dégradé. Le projet consistait à remplacer ce dernier par une passerelle métallique de 43 m de portée.

La structure centrale délimite clairement le tablier réservé au RAVeL et le tablier occupé par la voie du vicinal, situé 1,20 m plus bas, au même niveau que le train.

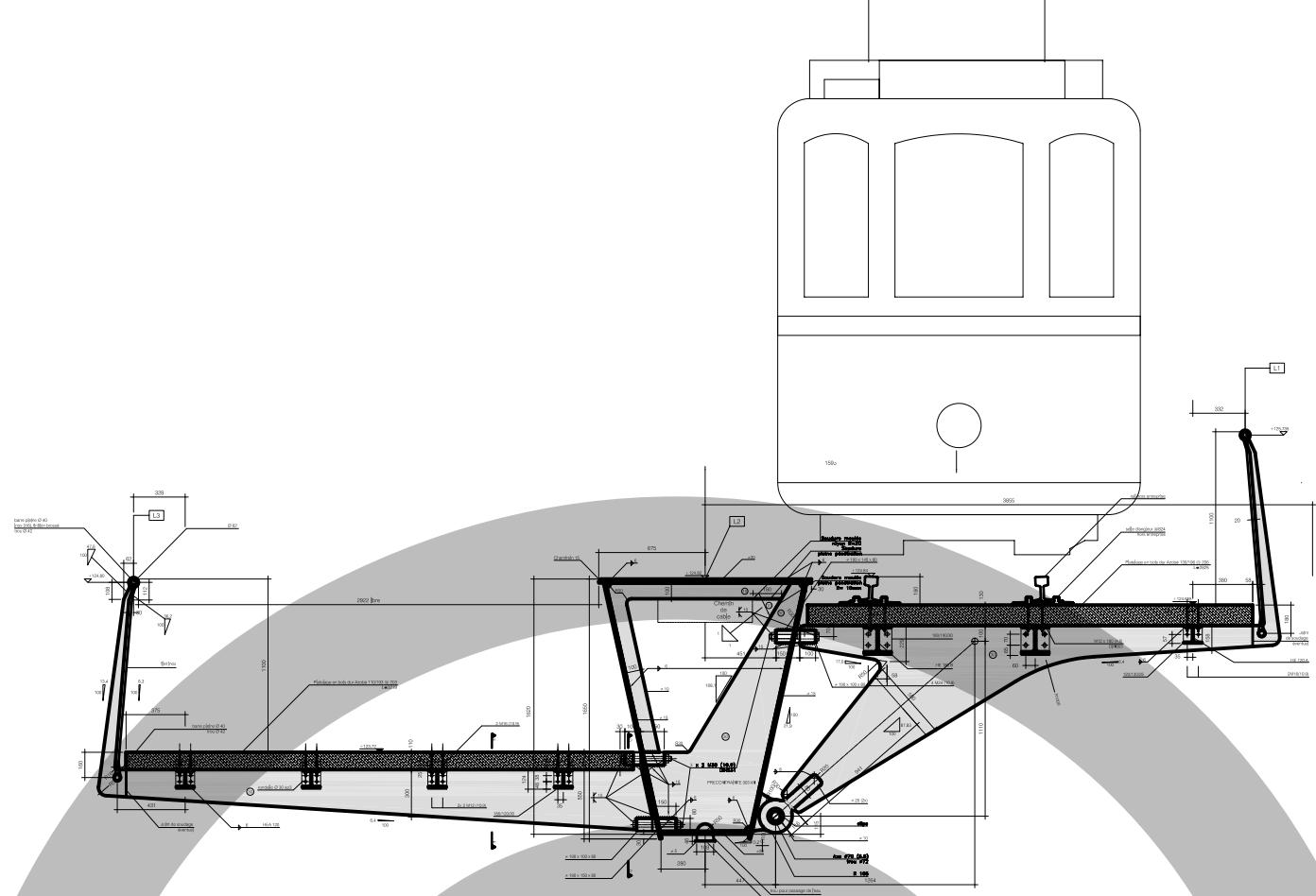
L'ossature du pont est constituée d'une charpente soudée de 77 tonnes en acier de qualité S355, la majorité des éléments étant des plats et des barres pleines.

D'un point de vue fonctionnel, la partie principale est constituée d'un caisson central de forme trapézoïdale sous-tendu par des tirants agencés selon un schéma statique s'inspirant d'une poutre treillis de type Fink. Les charges sont ramenées sur le caisson central par des pièces de ponts espacées de 2,70 m. Les voies de circulation sont placées en porte-à-faux de chaque côté du caisson. La largeur totale de l'ouvrage est de 7,75 m, gardes-corps compris.

La poutre Fink répond aux impératifs de gabarits et d'intégration dans le paysage. Elle permet d'aboutir à structure spatiale et légère, tout en sauvegardant une horizontalité dans le projet. Les tirants apportent la raideur nécessaire au passage du tramway. La protection de la structure est effectuée par une métallisation ou un système de peinture de performance équivalente.



CATEGORIE
D



197

CATEGORY
D