

# laureaat\_lauréat

## Maria Hendrika Park, 8400 Oostende

Plaats\_Localisation

### Stad Oostende

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

### Technum, Gent (concept)

### 360architecten, Gent (detaillering)

Architect\_Architecte

### Technum, Gent

Studiebureau\_Bureau d'études

### Van Britsom, Oostkamp

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: Technum; Kristien Daem



## Voetgangersbrug Maria Hendrikapark

De nieuwe fietsers- en voetgangersbrug over de Koninginnevijver is een belangrijke schakel in de gewijzigde hoofdstructuur van het gerenoveerde Maria Hendrikapark in Oostende. Doordat ze op haar zuidelijkste punt aansluit op het centrale pad, creëert ze een optimale verbinding tussen de hoofdtoegang aan de velodroom - waar een infoloket komt en een nieuwe infrastructuur voor de bestaande fietsenverhuur - en de andere delen van het park. Zo halveert ze de afstand tussen de randparking en het spiegelmeer tot 400 m. Bovendien zorgt ze voor een vlotte verbinding tussen het centrum van Oostende en de wijken Meiboom en Konterdam. Daarnaast heeft ze ook een esthetische dimensie. Er-over fietsen of lopen biedt indrukwekkende uitzichten op het park, de Koninginnevijver en de watertoren. Er werd ook rekening gehouden met het zicht vanuit de omgeving op de brug. Om die reden is bewust gekozen voor een zeer slanke brug, die niet de hele omgeving domineert, niettegenstaande ze 72,5 m lang en 2,50 m breed is. Ze bestaat uit twee paar kabels die verankerd zijn in de landhoofden. Boven op de kabels zijn stalen zadel-elementen gelegd, die de draagstructuur vormen voor de rijvloer. In deze 6 m lange elementen zijn 1.440 spijlen van roestvast staal geschroefd, die de 199 m lange borstwering vormen. De draagwerking van de brug steunt op de kettinglijn of de kabelwerking. De draagkracht en doorhang van de kabel hebben een directe relatie met de spankracht in de kabel. De doorhang is zo gekozen dat de helling geen onaanvaardbare hindernis vormt voor de gebruikers, onder wie ook mindervaliden.

## Passerelle Maria Hendrikapark

La nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes sur la Koninginnevijver constitue un maillon important dans le plan directeur du Maria Hendrikapark dernièrement réaménagé. En axant son point le plus méridional sur le sentier central, elle crée une liaison optimale entre l'accès principal au vélodrome - un guichet d'informations et une nouvelle infrastructure pour la location de vélos - et les autres parties du parc. Elle ramène ainsi à 400 m la distance entre le parking situé à l'entrée de la ville et le Spiegelmeer. En outre, la passerelle assure une liaison rapide entre le centre d'Oostende et les quartiers Meiboom et Konterdam. Sans oublier sa dimension esthétique. Que l'on y passe à pied ou à vélo, la vue sur le parc, le Koninginnevijver et le château d'eau est impressionnante.

Le souci d'intégration de la passerelle à son environnement a conduit au choix d'un pont très élancé qui ne domine pas tous les environs, malgré ses 72,50 m de long et 2,50 m de large. La structure est constituée de deux paires de câbles ancrés dans les culées. Placés au-dessus des câbles, les supports métalliques forment la structure du tablier. Dans ces éléments de 6 m de long sont fixés 1.440 barreaux en acier auto-patinable qui forment les 199 m de garde-corps.

Le pont est conçu sur le principe de la chaînette ou comportement des câbles. La capacité portante et la flèche du câble sont en relation directe avec l'effort de tension du câble. La flèche a été choisie de sorte que la pente ne constitue pas un obstacle rédhibitoire pour les utilisateurs, fussent-ils à mobilité réduite.

## jurymotivatie\_commentaire du jury

De geprefabriceerde en minimalistische structuur valt op door de zuivere maar harmonieuze lijnen in een natuurlijke omgeving, als een uitnodiging om een opmerkelijk historisch-cultureel en recreatief complex te bezoeken. Ze vormt een krachtige verbinding tussen de drukte van de nabije stad en de serene rust in het park. La structure préfabriquée et minimaliste jaillit en lignes épurées mais harmonieuses dans un environnement naturel en guise d'invitation à visiter un ensemble historico-culturel et récréatif remarquable. Elle s'affirme comme un vigoureux trait d'union entre l'animation de la ville proche et la sérénité du parc.



