

nominatie_nomination

Maesensveld 1, 3900 Overpelt

Plaats_Localisation

Mariaziekenhuis, Overpelt

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

@rchitectenbureau L-Groep, Hasselt

Architect_Architecte

Libost-Groep Ontwerp- en adviesbureau, Hasselt

Studiebureau_Bureau d'études

CSM, Hamont-Achel

Staalbouwer_Constructeur métallique

Gebroeders Janssen, Opglabbeek

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Jan Cretskens voor @rchitectenbureau L-Groep

Luifel Mariaziekenhuis

Tijdens het ontwerp van de omgevingsaanleg rond het nieuwe Mariaziekenhuis in Overpelt ontstond het idee om een luifelconstructie te voorzien die de bushalte en de parking met de inkom van het ziekenhuis verbindt. Een bijkomende opgave was het overbruggen van een niveauverschil van ongeveer 4 m. De glooiende luifel is zonder meer een eyecatcher van formaat. De luifel vervult een tweeledige functie: enerzijds biedt hij bescherming tegen gure weersomstandigheden en anderzijds 'stuurt' hij voetgangers naar hun bestemming. Deze sturende functie wordt vooral bepaald door de vormgeving. De uitgesproken V-vorm trekt bezoekers aan terwijl de vloeiende golfbeweging ze meteen in de juiste richting leidt. De V-vorm bepaalt ook de afwatering van de luifel: van het 'steeldeck', via de in het midden gelegen goot, naar de kolommen, om zo net boven de voetplaten zichtbaar in de voorziene greppels te lopen. De vloeiende golfbeweging zorgt op de laagste punten voor maximale bescherming en voor een vrije doorgang van 4 m op de hoogste punten en tevens de rijvakken van de parking. Er is doelbewust voor een leesbare architectuur gekozen, met ook een zichtbare uitgewerkte constructie, wat het geheel extra karakter geeft.

Auvent Mariaziekenhuis

Au cours du projet d'aménagement des environs du récent Mariaziekenhuis, l'idée est née de prévoir un auvent qui relie l'arrêt de bus et le parking à l'entrée de l'hôpital. Pour ce faire, il fallait franchir une différence de niveau d'environ 4 m. L'auvent en pente est résolument destiné à attirer les regards. Il remplit une double fonction : d'une part, il protège contre les mauvaises conditions climatiques et, d'autre part, il conduit les piétons vers leur destination. Cette seconde fonction d'orientation se réalise par le langage formel. Le dessin en V attire les visiteurs alors que les mouvements de vague les dirigent dans la bonne direction. La forme en V sert également pour l'évacuation des eaux pluviales de l'auvent. Depuis le steeldeck, l'écoulement se fait vers la semelle des colonnes, via un chéneau central. Aux points bas, les ondulations fluides offrent une protection maximale, alors qu'elles permettent le passage des voies de circulation du parking d'une hauteur libre de 4 m aux points hauts. Le choix d'une architecture lisible est volontaire, ainsi que celui d'une structure apparente, qui affirme le caractère de l'ensemble.

148

CATEGORIE

C



