

4, route de Trèves, Findel
Plaats_Localisation

Lux-Airport, Luxembourg
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Pacowski et Fritsch Architectes, Luxembourg
Architect_Architecte

Schroeder & Associés, Luxembourg
Facade Consulting and Engineering, Eindhoven (NL)
Studiebureau_Bureau d'études

Secolux, Capellen
Luxcontrol, Esch-sur-Alzette
Controlebureau_Bureau de contrôle

A.M. Soludec / Felix Giorgetti, Bascharage
Aannemer_Entrepreneur

A.M. Arendt Schakmann et Poncin, Colmar-Berg
Haskamp, Edewecht (DE)
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Pacowski et Fritsch Architectes

Luchthavengebouw van Luxemburg

Een luchthavengebouw is niet zomaar een gebouw: het is de toegangspoort tot een land. Dankzij het stalen skelet kon het dak gemakkelijk de vorm van een vliegtuigvleugel worden gegeven en kon tegelijk een technische ruimte worden gecreëerd. De dakstructuur is een rooster van vakwerkliggers van 100,8 x 108 m. In totaal zijn er 49 ravelingen waarop de verlichtingskoepels steunen. De gevels hebben een ladderstructuur in heel dun staal, voorzien van superisolerende beglazing. De stijlen en dwarsliggers zijn verkregen door platstaal te snijden en vervolgens te assembleren tot T-profielen door laserlassen. De ladders zijn met elkaar verbonden door dwarsbalken en speciale verbindingselementen en met bouten vastgezet. Deze assemblages zijn deels beweeglijk en deels vast zodat bouwtoleranties, uitzetting en vervorming door windbelasting kunnen worden opgevangen.

Aérogare de Luxembourg

Une aérogare n'est pas une infrastructure comme les autres. C'est une porte d'entrée du pays. La charpente métallique a permis, par moyens simples, de réaliser la forme en aile d'avion de la toiture, tout en créant un espace technique. La structure de la toiture est un grillage de poutres en treillis de 100,8 x 108 m. Des chevêtres au nombre de 49 sont réalisés pour servir d'appui aux coupoles d'éclairage. Les façades se caractérisent par une structure d'échelles en acier très mince, habillées par un vitrage ultra performant. Les montants et les traverses sont réalisés par découpage de plats d'acier, assemblés en profilés T par soudage invisible. Les échelles, sont reliées par des traverses et des éléments de jonction spéciaux, boulonnés. Ces assemblages sont partiellement mobiles et fixes afin de reprendre les tolérances constructives, la dilatation et les déformations dues au vent.

