

Z.I. Hanebösch, Differdange

Plaats_Localisation

ArcelorMittal Centre Logistique Européen, Differdange

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Architecte Eric Selis, Hasselt (BE)

Architect_Architecte

Timmers Cranes and Steelworks,**Houthalen – Helchteren (BE)****Schroeder & Associés, Luxembourg**

Studiebureau_Bureau d'études

Lux Control, Esch-sur-Alzette

Controlebureau_Bureau de contrôle

Timmers Cranes and Steelworks,**Houthalen – Helchteren (BE)****Soludec, Differdange**

Aannemer_Entrepreneur

Timmers Cranes and Steelworks,**Houthalen – Helchteren (BE)**

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : TCS - Architect Selis

ArcelorMittal's Europees logistieke centrum

Het logistieke complex vormt het Europese distributiecentrum voor gewalste liggers van de ArcelorMittal-groep. Het is de grootste site ter wereld in haar soort: jaarlijks kan er 1,5 miljoen ton staal worden behandeld. Dit komt neer op dagelijkse beweging op de site van gemiddeld 75 treinwagons en 120 vrachtwagens.

De afmetingen van het logistieke centrum zijn indrukwekkend: 566 m lang, 133 m breed en 16 m hoog. De structuur bestaat uit 6.000 ton S235-staal en is bedekt met 85.400 m² plaatstaal.

Het centrum telt 17 traveeën die naast elkaar liggen. Elf daarvan hebben een breedte van 35,4 m en zijn uitgerust met nieuwe loopkranen 2 x 8 ton - 34 m voorzien van hefmagneten.

AMCLE, ArcelorMittal Centre Logistique Européen

Le complexe logistique constitue le centre européen de distribution des poutrelles du groupe ArcelorMittal. C'est le plus grand site de ce type au monde. Il a été conçu pour manutentionner 1,5 millions de tonnes d'acier par an. En moyenne, ce sont 75 wagons et 120 camions qui transitent sur le site chaque jour.

Les dimensions sont impressionnantes. Le volume, de 566 m de long, 133 m de large et 16 m de hauteur, a été construit avec une structure d'acier S235 de 6.000 tonnes et recouvert de 85.400 m² de tôle.

L'ensemble se compose de 17 travées contiguës dont 11, larges de 35,4 m, sont équipées de nouveaux ponts roulants 2 x 8 tonnes - 34 m à levage magnétique.

