

Hogeweidebrug

Amsterdam - Rijnkanaal, Utrecht (NL)

Plaats_Localisation

Gemeente Utrecht Stadsontwikkeling

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam

Studiebureau_Bureau d'études

C.F.E. Nederland, Dordrecht

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Hogeweide - boogbrug

De Hogeweidebrug is een boogbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen de stad Utrecht en het stadsdeel Leidsche Rijn. Ze is 170 m lang, 30 m hoog en 26 m breed en heeft vier rijstroken, twee voor de busverbinding en twee voor het gewone autoverkeer. De fiets- en voetpaden hangen aan de zuidkant buiten de bogen.

In maart 2006 werd gestart met de bouw van de landhoofden. In juli en september van dat jaar werden de stalen onderdelen van de brug - 700 ton per stuk - op een ponton vanuit Gent naar een plek vlakbij de uiteindelijke locatie gevaren en daar geassembleerd. Op 3 juni 2008 werd de brug in gebruik genomen. Het gevaarte, dat met zijn hulpstoelen bijna 3.000 ton weegt, werd door middel van pontons op de landhoofden afgezet. Deze operatie was het sluitstuk van twee jaar werk.

Pont en arc - Hogeweide

Le Hogeweidebrug est un pont en arc enjambant le canal Amsterdam-Rhin entre la ville d'Utrecht et l'entité de Leidsche Rijn. Il est long de 170 m, haut de 30 m et large de 26 m, et possède quatre bandes de circulation (deux pour la liaison par bus et deux pour le trafic automobile classique). Le piétonnier et la piste cyclable sont suspendus du côté sud, à l'extérieur des arcs.

La construction des culées du pont a débuté en mars 2006. En juillet et septembre de la même année, les éléments en acier du pont - 700 tonnes par pièce - ont été transportés par voie navigable sur un ponton depuis Gand jusqu'à un endroit proche de l'emplacement final du pont, et ensuite assemblés. Le pont a été mis en service le 3 juin 2008. La construction monumentale, pesant près de 3.000 tonnes en comptant ses accessoires, a été déposée sur les culées par des pontons. Cette opération a marqué la clôture de deux ans de travaux.

