

Extension Luxair - Cargocenter
Luxair – Cargocenter, Luxembourg-Findel (LU)
 Plaats_Localisation

Luxair, Luxembourg
 Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Paul Bretz, Luxembourg
 Architect_Architecte

Simon & Christiaensen, Capellen
 Studiebureau_Bureau d'études

Secolux, Capellen
 Controlebureau_Bureau de contrôle

A.M. Soludec - Tralux, Bascharage
 Algemene aannemer_Entrepreneur général

Ateliers Roger Poncin & Cie, Ocquier
 Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Architect - Paul Bretz

Uitbreiding Luxair - Cargocenter

Sinds de bouw en de inwerkingtreding van het Cargocenter gebouw, ten oosten van de luchthaven van Luxemburg, kent de luchtvrachtactiviteit een constante stijging.

Nadat het nieuwe gebouw Transitaires in 2001 in gebruik genomen werd en de behandelingscapaciteit van de goederen hierdoor sterk steeg, besloot Luxair om het Cargocenter gebouw uit te breiden. De automatische opslagplaats en de expeditiehal zijn twee gebouwen met een stalen structuur die overspanningen van 42 x 21 m overbruggen. Deze structuur is een portaalstructuur in gewalste profielen. De stalen structuur van de expeditiehal is een geheel van cassettes en vakwerkspanten die rusten op betonnen kolommen die onderaan ingeklemd zijn.

Extension Luxair - Cargocenter

Depuis la construction et la mise en service du bâtiment Cargocenter, implanté à l'Est de l'aéroport de Luxembourg, l'activité du fret aérien a connu une augmentation constante de l'activité.

Après avoir mis en service en 2001 le nouveau bâtiment Transitaires qui augmentait les capacités de traitement des marchandises, Luxair décidait l'extension du bâtiment Cargocenter. Le hall de stockage automatique et le hall de manutention sont des bâtiments à structure métallique permettant de franchir des portées de 42 x 21 m. Cette structure est du type portiques en profilés laminés. La structure métallique du hall de manutention est du type caissons et fermes treillis reposant sur des colonnes en béton encastrées en pied.

