

Spoorwegbrug over het 'Canal d'Aire'

Pont ferroviaire sur le Canal d'Aire

Pont ferroviaire Canal d'Aire
Ligne Don Sainghin-Béthune, La Bassée (FR)
 Plaats_Localisation

Réseau Ferré de France, Paris
 Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Direction de la SNCF - Direction ingénierie,
La Plaine Saint-Denis
 Studiebureau_Bureau d'études

Norpac, Villeneuve d'Ascq
 Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo
 Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Dit project om de treinverbinding tussen Béthune en Don Sainghin in capaciteit te verdubbelen, illustreert de keuze van Frankrijk om het spoorwegverkeer te bevorderen in het kader van een duurzame ruimtelijke ordening. Dankzij deze werf wordt het TER verkeer tussen Béthune en Rijsel vergemakkelijkt, verder ontwikkeld en zal het vlotter verlopen.

Om plaats te maken voor een tweede spoor was een nieuwe brug over het kanaal nodig, net naast de huidige brug. In de voorbereidingsfase van de plaatsing van de brug, vervaardigde en assembleerde Victor Buyck Steel Construction 4 grote stukken staal met een oppervlakte van 25 x 7 m, die samen het brugdek vormen. Deze delen zijn achtereenvolgens via het kanaal per schip aangevoerd, met hijskranen op de oever getild en met vrachtwagens naar het spoorplatform getransporteerd waar ze aan elkaar zijn gelast.

Le projet de doublement de la voie entre Béthune et Don Sainghin illustre le choix de la France en faveur du transport ferroviaire dans l'aménagement durable du territoire régional. Ce chantier a pour but de faciliter, de développer et de fluidifier le trafic TER entre Béthune et Lille.

Pour accueillir une deuxième voie, un nouveau pont devait enjamber le canal, juste à côté du pont actuel. Pendant la phase de préparation de l'assise du pont, VBSC fabriquait et assemblait les 4 grandes pièces en acier qui composent le tablier du pont. Elles mesurent 25 x 7 m. Ces tronçons du tablier sont ensuite acheminés par péniche sur le canal, déposés sur la rive par des grues, acheminés par camion sur la plate-forme ferroviaire et puis soudés les uns aux autres.

