

**Pont Renault
Ile Seguin, Boulogne – Billancourt (FR)**

Plaats_Localisation

**SAEM - Val de Seine Aménagement,
Boulogne-Billancourt**

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Atelier Marc Barani, Nice

Architect_Architecte

Setec TPI, Paris

Studiebureau_Bureau d'études

Socotec, Montigny-le-Bretonneux

Controlebureau_Bureau de contrôle

**Bouygues Région Parisienne TP,
Saint-Quentin-en Yvelines**

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Renaultbrug

Om de verbinding van Boulogne-Billancourt met het eiland Seguin te vergemakkelijken, werd er een nieuwe brug gebouwd. Dit nieuwe werk is bedacht als een gespannen blad dat zich van de ene oever naar de andere lanceert. De keuze voor staal liet toe een slank profiel te behouden. Er mocht geen enkel steunpunt in de Seine rusten om het riviertransport niet te hinderen. De brug is ontworpen in drie delen die gefabriceerd zijn in België en werden aangevoerd per boot. Dankzij de vijzels geïnstalleerd op de schuiven konden de stukken op rijdende karren gehesen worden. Vervolgens zijn ze één voor één in positie gebracht, startend met het stuk aan de parkzijde, waarna ze werden geplaatst op tijdelijke palen en tenslotte aan elkaar zijn gelast.

De brug die start vanaf 'le Trapèze' - de Renault-site - heeft een lengte van 203 m en lijkt zich 'te werpen' naar de heuvel van Meudon.

Pont Renault

Pour faciliter les liaisons avec Boulogne-Billancourt, un nouveau pont reliant l'île Seguin a été construit.

Ce nouvel ouvrage est conçu comme une lame tendue qui se propulse d'un jet d'une rive à l'autre. Le choix du métal a permis de conserver un profil élancé. Aucun point d'appui ne devait reposer dans la Seine afin de ne pas gêner le transport fluvial. L'ouvrage a été construit en trois tronçons, fabriqués en Belgique puis acheminés par barges. Grâce à des vérins installés sur les barges, ils ont été hissés sur des chariots roulants. Ensuite, ils ont été mis en position un par un, en commençant par le tronçon côté parc, puis posés sur des palées provisoires et enfin soudés entre eux.

Long de 203 m, le pont sort de terre sur le Trapèze (terrains de Renault) et s'élance vers la colline de Meudon.

