

Pont sur le garage à bateaux
Rue de conflans - Sainte Honorine, Béthune (FR)
Plaats_Localisation

Département du Pas-de-Calais, Service ouvrages d'art, Arras (F)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

AEI, Paris,
Architect_Architecte

Ingenieursbureau Stendess, Lovendegem
Studiebureau_Bureau d'études

CETE Nord Picardie, Lille
Controlebureau_Bureau de contrôle

Goupement Chagnaud - DG Construction - Aelterman, Lens

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Aelterman, Gent
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Aelterman

Brug over bootgarage

In het kader van de ontsluiting van de departementale autoweg 937 in Bethune moest een brug gebouwd worden voor het verkeer. Deze zou tegelijk dienst doen als bootgarage.

De twee hoofdliggers van deze bowstringbrug die alles samen 950 ton weegt, zijn kokers die hyperstatisch getekend werden. Ze bevinden zich tussen twee aanbruggen met een overspanning van 23 m en een centraal deel tussen de bogen met een hoofdoverspanning van 92 m. Deze bogen zijn cirkelvormig, hebben een pijlhoogte van 16 m en liggen in een hoek van 10 % naar elkaar toe gedraaid. Dit zorgt voor extra stabiliteit bij windbelastingen en heeft bijkomend een afslankend effect op de perceptie van de brug.

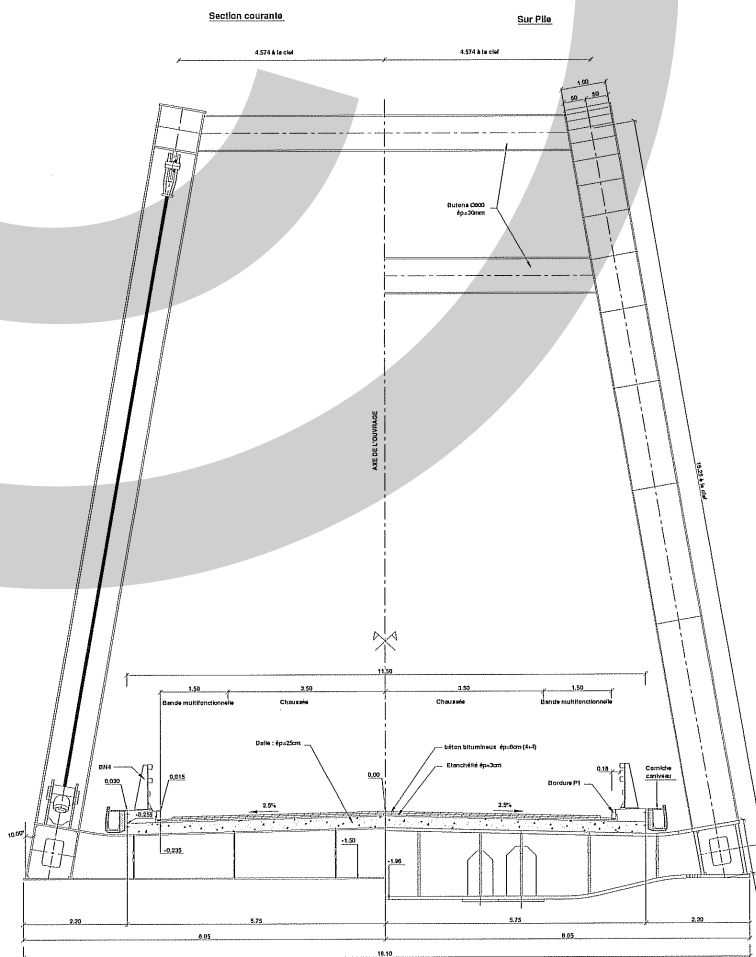
Tussen de hoofdliggers bevinden zich de dwarsliggers waarop later prefab betonplaten geplaatst zijn.

Pont sur un garage à bateaux

Dans le cadre du développement de la route départementale 937 à Béthune, un pont devait être construit pour faciliter le trafic et servir en même temps de garage à bateaux.

Les deux poutres principales de ce pont bow-string, lourde de 950 tonnes, sont des profilés creux dessinés de manière hyperstatique. Elles se trouvent entre deux travées d'approche de 23 m de portée et une partie centrale d'une portée principale de 92 m située entre les arcs. Ces arcs sont de forme circulaire, ont une flèche de 16 m et sont tournés l'un vers l'autre avec un angle de 10 %. Cela procure à la structure une stabilité supplémentaire face aux poussées du vent et affine la perception du pont.

Entre ces deux poutres principales se trouvent les traverses sur lesquelles des dalles de béton préfabriquées ont ensuite été placées.



dwarsdoorsnede_coupe transversale