

**Station Amsterdam Bijlmer Arena**  
**Amsterdamse Poort - ArenA Boulevard,**  
**Amsterdam (NL)**

Plaats\_Localisation

**Pro Rail Infraprojecten, Utrecht**  
**Gemeente Amsterdam**

Opdrachtgever\_Maitre d'ouvrage

**Arcadis Architecten / Grimshaw Architectes,**  
**Amersfort**

Architect\_Architecte

**Arcadis Infra, Amersfort**

Studiebureau\_Bureau d'études

**Besix Nederland, Barendrecht**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Victor Buyck Steel Construction, Eeklo**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos :

Victor Buyck Steel Construction / Arcadis / Besix

## Overkapping station Amsterdam Bijlmer Arena

Omwille van het groeiende reizigersaanbod werd besloten tot een verdubbeling van de sporen op het traject Amsterdam-Utrecht.

De overkapping van het station Amsterdam Bijlmer Arena heeft een lengte van 200 m, een breedte van 100 m en een maximale hoogte van 29 m. Het dak bestaat uit twee delen die in het midden gedeeltelijk over elkaar schuiven. De plattegrond van de overkapping is een parallellogram opgebouwd uit 5 diagonaal langs elkaar verschoven langwerpige, licht gewelfde, ruggengraatvormige spanten. Ter hoogte van het metroperron is de ruggengraat verlengd om de reizigers ook hier beschutting te bieden. Het hele dakoppervlak bedraagt 2.100 m<sup>2</sup> en staat op 27 kolommen. In het hele gebouw werd meer dan 3.000 ton staal verwerkt.

## Couverture de la gare Amsterdam Bijlmer Arena

En raison de l'offre grandissante pour le trafic des voyageurs, un doublement du nombre de voies sur le trajet Amsterdam-Utrecht a été décidé.

La toiture de la gare Amsterdam Bijlmer Arena est longue de 200 m, large de 100 m et possède une hauteur maximale de 29 m. Le toit est composé de deux parties qui se chevauchent partiellement au milieu. Le plan de la toiture est un parallélogramme constitué de 5 fermes en forme de longue colonne vertébrale, légèrement cintrées et glissées en diagonale les unes à côté des autres. À hauteur du quai de métro, ici aussi, un abri aux voyageurs. La surface totale du toit est de 2.100 m<sup>2</sup> et repose sur 27 poteaux. Plus de 3.000 tonnes d'acier ont été utilisées dans l'ensemble du bâtiment.

