

# nominatie\_nomination

**Fussgänger- und Fahrradbrücke über den Rhein  
Weil am Rhein (DE)**  
Plaats\_Localisation

**Stadt Weil am Rhein, Weil am Rhein**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Feichtinger Architectes, Paris**  
Architect\_Architecte

**Leonhardt Andrä und Partner, Berlin  
Ingenieurbureau Stendess, Lovendegem**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**Prof. Dr ING. Ulrike Kuhlmann, Ostfildern**  
Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Max Bögl Stahl- und Anlagenbau & co, Neumarkt**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Max Bögl Stahl- und Anlagenbau & co, Neumarkt**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Feichtinger Architectes / Max Bögl

## Drielandenbrug over de Rijn

De fietsers- en voetgangersbrug over de Rijn wordt de Drielandenbrug genoemd omdat ze het Duitse Weil-am-Rhein verbindt met het Franse Huningue, vlakbij de Zwitserse grens. De brug meet 248 m en verbindt met haar gewicht van 980 ton, in een enkele overspanning Duitsland met Frankrijk.

Het klassieke principe van boogbrug werd op een inventieve manier naar dit project vertaald. Het in het grondvlak asymmetrische brugdek, opgehangen aan ongelijke, overhangende en dubbele bogen, werpt zich sierlijk van oever naar oever. De zeer geringe steekhoogte van slechts 24 m van de zeer vlakke bogen, geeft dit bouwwerk een zeer dynamische en elegante uitstraling. De kleine bouwhoogte van de verschillende brugonderdelen - we spreken maximaal van 900 mm - leveren hier eveneens hun bijdrage. Waar massieve betonnen landhoofden worden verwacht, zijn sierlijke boogvormige steunen voorzien die het krachtenspel in het bouwwerk duidelijk weergeven en een vloeiende en licht ogende overgang naar de oevers mogelijk maken.

Het montageconcept voorzag in de constructie van de brug op de oever. Daarna werd het geheel op een ponton gehesen om naar zijn definitieve plaats te worden gevaren.

Staal bewijst hier zijn uitstekende eigenschappen. Het biedt concrete oplossingen voor dergelijke grote overspanningen. Economie, vormgeving, functionaliteit en constructie gaan perfect hand in hand.

## Passerelle des trois pays sur le Rhin

La passerelle pour piétons et cyclistes surplombant le Rhin est surnommée 'Passerelle des trois pays', car elle relie Weil-am-Rhein en Allemagne à Huningue en France, non loin de la frontière suisse. La passerelle est longue de 248 m, pèse 980 tonnes et relie en une seule travée l'Allemagne et la France.

Dans ce projet, le principe classique de pont en arc a été traduit de manière inventive. Le tablier, asymétrique en plan, suspendu à des arches doubles différentes et en surplomb, se propulse gracieusement d'une rive à l'autre. La flèche très limitée - seulement 24 m - de ces arcs surbaissés donne à cet ouvrage une esthétique très dynamique et élégante. La hauteur de construction minimale des différentes parties de la passerelle - on parle ici de 900 mm maximum - y contribue grandement. Là où l'on pourrait s'attendre à trouver des culées massives en béton, on retrouve des appuis décoratifs en forme d'arcs qui reflètent clairement le jeu de forces dans l'ouvrage et permettent une transition fluide et légère vers les rives.

Le concept de montage prévoyait la construction de la passerelle sur la rive. L'ouvrage monumental a ensuite été hissé sur un ponton pour être amené à son emplacement définitif.

L'acier démontre ici ses caractéristiques exceptionnelles. Il offre des solutions concrètes pour des portées de telles dimensions. Économie, forme, fonctionnalité et construction vont parfaitement de pair.



