

nominatie_nomination

Tuibrug 'Het Domein'

Houten, Utrecht (NL)
Plaats_Localisation

Gemeente Houten
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Grontmij De Bilt, De Bilt
Architect_Architecte

Ingenieursbureau Stendess, Lovendegem
Studiebureau_Bureau d'études

Grontmij De Bilt, De Bilt
Controlebureau_Bureau de contrôle

Aannemingsmaatschappij Welling Didam, Didam
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Zuid-Nederlandse Constructie en Apparaten-bouw, Heymingem
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos :
Ingenieursbureau Stendess / Welling Didam

Tuibrug 'Het Domein'

Door het stijgende aantal inwoners in de gemeente Houten was er nood aan een woonuitbreidingsplan. Rondom de dorpskern werden extra woonzones gecreëerd, die door water zijn gescheiden. Om deze te verbinden moest een fietsers- en voetgangersbrug gebouwd worden.

Het gekozen kunstwerk is een tuibrug met een staalplaatbeton brugdek. De totale lengte bedraagt 50 m, de hoogte 25 m, de breedte 5,5 m en met een gewicht van 65 ton.

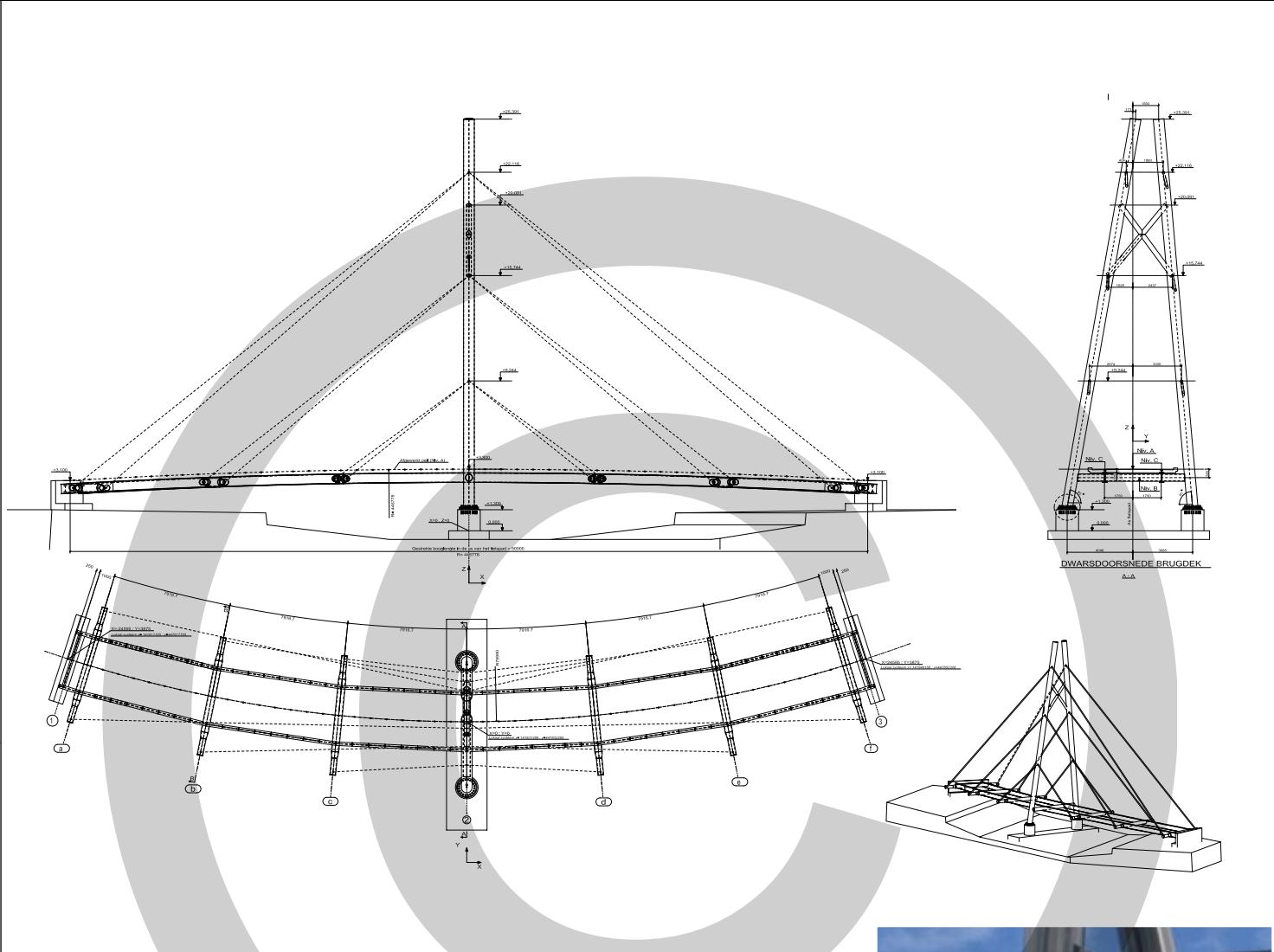
Dit brugdek is op regelmatige intervallen ondersteund door cirkelvormige dwarsdragers, die zich op hun beurt tussen de gewalste hoofdliggers bevinden.

Passerelle suspendue 'Het Domein'

En raison du nombre croissant d'habitants dans la commune de Houten, un plan d'extension du logement s'imposait. Des zones d'habitat supplémentaires, séparées par de l'eau, ont été créées autour du noyau du village. Pour relier celles-ci, il fallait construire une passerelle pour piétons et cyclistes.

L'ouvrage d'art choisi est une passerelle à haubans avec un tablier mixte béton/acier. Sa longueur totale est de 50 m, sa hauteur de 25 m, sa largeur de 5,5 m et son poids de 65 tonnes. Le tablier est soutenu à intervalles réguliers par des pièces de pont circulaires, situées à leur tour entre les poutres principales en acier laminé.





Een waaier van tuien vertrekend van de pyloon vangt de belasting van het wegdek op. Een bijkomende technische uitdaging in het uitvoeringsdossier was de gebogen vorm van de brug in bovenzicht, die perfect in harmonie is met de structuur in bladvorm.

De asymmetrische pyloon en de kromming van het wegdek geven in combinatie met de tuien de brug een dynamisch karakter en vormen als het ware een doorgangspoort tussen de verschillende woonbuurten.

Het gebruik van staal is bij een dergelijk strak concept met gebogen vormen uitermate op zijn plaats.

Un éventail de haubans partant du pylône reprend les charges du tablier. Défi technique supplémentaire du dossier d'exécution, la forme courbe du pont en vue aérienne, parfaitement en harmonie avec la forme de feuille de la structure.

Le pylône asymétrique et la courbure du tablier, en combinaison avec les haubans du pont, donnent un caractère dynamique et constituent véritablement une porte entre les différents quartiers.

L'utilisation de l'acier est parfaitement justifiée dans un projet si épuré avec des formes courbes.

