

laureaat_lauréat

Pont mobile Gustave Flaubert Rouen (FR)

Plaats_Localisation

Département de la Seine Maritime, Rouen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Zublena Architecte DPLG, Paris

Architect_Architecte

Groupe ARCADIS - Eurodim - Virgoleux, Sèvres

Studiebureau_Bureau d'études

Groupe Quille - Eiffage, Rouen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Eiffel Construction Métallique, Lauterbourg

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Motivatie van de jury_Motivation du jury

De hoogste beweegbare brug in Europa is een kunstwerk met een innovatief technisch karakter. Zijn uitzonderlijke betrouwbaarheid neemt concreet vorm aan dankzij de computergestuurde werking van de hijsmechanismen en een automatische ondersteuning via de verdubbeling van de essentiële elementen. De esthetiek in pure lijnen gaat op in het landschap en herinnert aan de haveninfrastructuur van de stad.

« Le plus haut pont mobile routier d'Europe est un ouvrage d'art d'une technicité innovante. Sa fiabilité exceptionnelle se concrétise par une gestion informatique des treuils et un secours automatique par doublement des organes essentiels. Son esthétique aux lignes pures s'intègre dans le paysage en rappelant les infrastructures portuaires de la ville.

Hefbrug Gustave Flaubert

De architectuur van de zesde brug over de Seine breekt radicaal met de vijf klassieke bruggen die momenteel beide oevers van Rouen verbinden.

Deze brug, opgebouwd uit staal en beton, ontworpen in pure lijnen waar verticaal en horizontaal contrasteren, moet wegsmelten in het landschap van de omgeving door eenvoud en lichtheid samen te brengen. Haar esthetische uitstraling herinnert aan de haveninfrastructuur van Rouen.

Deze zesde oversteek van de Seine, waar 30 jaar op werd gewacht, is een technisch hoogstandje uniek in zijn soort in Europa.

Het brugdek bestaat uit een stalen cassette die extra verstijfd werd door bakvormige versterkers en een zeer dik longitudinaal diafragma. De cassette is gecentreerd op de drie voorziene rijstroken, de pechstrook en het voetpad.

Het hijsmechanisme is zo ontworpen dat elk brugdek afzonderlijk langs de pijlers omhoog gehesen kan worden.

Het bestaat uit een geheel van kabels en tegen gewichten waardoor de zware lasten van de brugdekken snel en eenvoudig (1.300 ton) tot op een hoogte van 60 m getild kunnen worden.

Het geheel is erg betrouwbaar: het beschikt over een belangrijke tolerantie ten opzichte van de bewegingen en vervormingen van de brugdelen. Alle delen van de brug in staal zijn geprefabriceerd en in één stuk op de site geplaatst.

Pont levant Gustave Flaubert

L'architecture du sixième pont sur la Seine rompt radicalement avec celle des cinq ponts classiques qui relient actuellement les deux rives rouennaises. Constitué d'acier et de béton, dessiné en lignes pures, opposant verticalité et horizontalité, il a pour but de se fondre dans le paysage de la région, en alliant simplicité et légèreté. Son esthétique rappelle des infrastructures portuaires de Rouen.

Attendu depuis 30 ans, le sixième franchissement de la Seine à Rouen se présente sous la forme d'un ouvrage de génie civil unique dans son genre en Europe, d'une grande technicité.

Le tablier est constitué d'un caisson métallique fortement raidi par des raidisseurs en forme d'augets et par un diaphragme longitudinal de forte épaisseur. Le caisson est centré sur les trois voies de circulation routière prévues, la bande d'arrêt d'urgence et le trottoir.

Le système de levage a été conçu de manière à ce que chaque travée puisse être levée de façon indépendante à partir de tours centrales. Composé de câbles et de contrepoids, il permet de lever directement et facilement la lourde charge des travées (1.300 tonnes) à une hauteur de 60 m. D'une grande fiabilité, il dispose d'une tolérance importante vis-à-vis des mouvements et des déformations des travées. Toutes les parties en acier du pont ont été préfabriquées et ont été transportées sur le site en une seule pièce.



