

Drooglegkuip

Haven Zeebrugge – Vandammesluis

Plaats_Localisation

Vlaamse Overheid afdeling Maritieme Toegang,
Antwerpen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Afdeling Maritieme Toegang, Antwerpen

Studiebureau_Bureau d'études

nv P. Roegiers & Co, Kruibeke

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Iemants, Arendonk

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Erwin Mentens - Studio Fase

Drooglegkuip Vandammesluis

De Vandammesluis is een druk bezette sluis in de haven van Zeebrugge voor zowel de binnenvaart als de zeevaart. Door het frequente verkeer waren de rails van de onderrolwagen van deze 4 sluisdeuren dringend aan vernieuwing toe.

Om de hinder voor de scheepvaart tot een minimum te beperken, werd geopteerd voor het gebruik van een drooglegkuip. Deze wordt wel eens vergeleken met een gigantische omgekeerde schoendoos en bestaat uit stalen elementen die op de bodem van de sluis over de volledige lengte en breedte van één deurloop worden geplaatst en langs één zijde aansluiten op de deurkamer. Eenmaal verzonken kan het water uit de kuip worden gepompt waardoor ruimte beschikbaar komt en men in normale atmosferische omstandigheden kan werken.

Cuve submersible de l'écluse Vandamme

L'écluse Vandamme est une écluse très fréquentée dans le port de Zeebrugge, aussi bien pour la navigation fluviale que maritime. En raison du trafic fréquent, les rails de roulement de ces quatre portes d'écluse exigeaient un renouvellement urgent. Afin de limiter au maximum les nuisances pour la navigation, le choix s'est porté sur l'utilisation d'une cuve sèche. Celle-ci a été comparée à une gigantesque boîte à chaussures renversée et se compose d'éléments en acier. La cuve est placée au fond de l'écluse, sur toute la longueur et toute la largeur du trajet d'une porte, et se raccorde sur un côté à la niche de la porte. Une fois la cuve immergée, l'eau peut être pompée hors de celle-ci, libérant ainsi l'espace et permettant de travailler dans des conditions d'atmosphère normales.

