

**Halte Diesdelle\_Arrêt Vivier d'Oie  
Ukkel\_Uccle**

Plaats\_Localisation

**Beliris - FOD Mobiliteit en Vervoer,  
Brussel\_Bruxelles**

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**TUC RAIL, Brussel\_Bruxelles**

Studiebureau\_Bureau d'études

**Seco, Brussel\_Bruxelles**

Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Franki Construct, Wilrijk**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Emotec, Puurs-Ruisbroek**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Beliris

## Voetgangersbruggen halte Diesdelle

De nieuwe halte Diesdelle in Ukkel, is een van de werken gerealiseerd in het kader van het Gewestelijk Expressnet (GEN). Om de twee perrons met elkaar te verbinden, werden er twee stalen loopbruggen voorzien over de sporen.

Bijzonder aan de voetgangersbruggen is dat de hoogte van de zijdelingse vakwerkliggers asymmetrisch - en dus verschillend - is. Dat maakt de geometrie van deze liggers vrij complex, zowel in ontwerp als uitvoering.

De randliggers van beide bruggen zijn vakwerkliggers uit aan elkaar gelaste kokerprofielen. Ze zijn met elkaar verbonden via stalen I-profielen die met bouten aan de kokerprofielen verbonden zijn via verdikte knooppunten.

## Passerelles de l'arrêt Vivier d'Oie

Le nouvel arrêt Vivier d'Oie à Uccle est l'un des travaux réalisés dans le cadre du Réseau Express Régional (RER). Afin de relier les deux quais, deux passerelles en acier ont été prévues au-dessus des voies.

La particularité des passerelles piétonnes est que les poutres-treillis latérales sont asymétriques en termes de hauteur – et donc différentes. Ce qui rend la géométrie des poutres assez complexe, aussi bien au niveau de la conception que de l'exécution.

Les poutrelles de rive des deux passerelles sont des poutres treillis constituées de profilés creux soudés les uns aux autres. Elles sont reliées par des profilés en I en acier fixés aux profilés creux par boulonnage via des plaques d'assemblage épaisses.

