

Hangbrug over het Albertkanaal, Riemst (Kanne)

Plaats_Localisation

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Maas en Albertkanaal, Hasselt

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

IV Infra, Papendrecht

Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles

Controlebureau_Bureau de contrôle

T.V. Louis Duchêne - Antwerpse Bouwwerken - Herbosch Kiere, Kallo

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

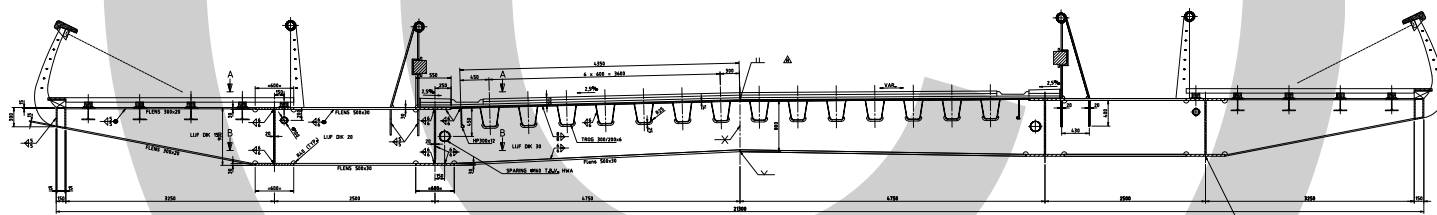
Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Hangbrug over Albertkanaal

De oude betonnen brug over het Albertkanaal in Kanne was voor de scheepvaart een flessenhals. De Vlaamse Gemeenschap besloot ze te vervangen en het kanaal op die plaats te verbreden. Er kwam een stalen hangbrug met een totale lengte van 275 m en een hoofdo overspanning van 97 m. De totale breedte van 21,3 m biedt ruimte aan een rijbaan in iedere richting en een voet- en fietspad. De twee vlakken van de hangkabels liggen tussen de rijbaan en het voetpad. Het dek hangt via de hangers aan de hoofdkabel. De hangers zijn bevestigd aan dwarsbalken die tussen de twee liggers liggen. Het dek is een traditionele staalplaat met trapeziumvormige verstijvingen en om de 3,7 m dwarsliggers. De prefabricage van de zware hangkabels werd om transporttechnische redenen op de bouwplaats uitgevoerd.

Pont suspendu sur le canal Albert

Le vieux pont en béton sur le canal Albert à Kanne constituait un véritable goulet d'étranglement pour la navigation. La Communauté flamande a donc décidé de le remplacer et d'élargir le canal à cet endroit. Un pont suspendu en acier d'une longueur totale de 275 m et d'une portée principale de 97 m a été mis en place. La largeur totale de 21,3 m offre l'espace suffisant pour une bande de circulation dans chaque direction, un piétonnier et une piste cyclable. Les deux surfaces de haubans se trouvent entre la chaussée et le chemin piétonnier. Le tablier est suspendu au câble principal via les haubans. Ceux-ci sont fixés à des poutres transversales situées entre les deux poutres. Le tablier est constitué d'une tôle d'acier traditionnelle avec renforts trapézoïdaux et traverses tous les 3,70 m. La préfabrication des lourds haubans a été réalisée sur chantier pour des raisons de technique de transport.



dwarsligger type3

