

Olsenebrug over de Leie
Olsenesteenweg, Dentergem
Plaats_Localisation

Administratie Wegen & Verkeer, afdeling West-Vlaanderen, Brugge
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Ingenieursbureau Stendess, Lovendegem
Studiebureau_Bureau d'études

Depret, Zeebrugge
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Olsenebrug over de Leie

De oude betonnen brug in Olsene over de Leie, die Oost- met West-Vlaanderen verbindt, was dringend aan vervanging toe.

Het gevaarte dateerde van rond de tweede wereldoorlog en had met betonrot te kampen. De nieuwe stalen brug is een stuk langer en bevindt zich hoger boven de Leie, zodat containerschepen met een grotere diepgang de nieuwe containerterminal van Wielsbeke kunnen bereiken.

De stalen boogbrug met gewicht van 775 ton, een hoogte van 24 m, een breedte van 16 m en een overspanning van 112 m, bestaat uit twee bogen met veranderlijke sectie. Elke boog bestaat uit drie delen die ter plaatse werden gemonteerd.

'Olsenebrug' sur la Lys

L'ancien pont en béton sur la Lys à Olsene, reliant la Flandre orientale et la Flandre occidentale, devait rapidement être remplacé.

L'ouvrage imposant datait des environs de la Seconde Guerre mondiale et souffrait de corrosion du béton. Le nouveau pont en acier est un peu plus long et se situe plus haut au-dessus de la Lys, afin de permettre à des porte-conteneurs au tirant d'eau plus important d'atteindre le nouveau terminal à conteneurs de Wielsbeke.

Ce pont en arc en acier, d'un poids de 775 tonnes, d'une hauteur de 24 m, d'une largeur de 16 m et d'une portée de 112 m, est constitué de deux arcs de section variable. Chaque arc est constitué de trois parties qui ont été montées sur place.

