

VRT Passerelle - renovatie mediacentrum August Reyerslaan 52, Brussel_Bruxelles
Plaats_Localisation

VRT, Brussel_Bruxelles
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Storme / Van Ranst, Antwerpen ARCHI+I, Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

ELD, Antwerpen
Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles
Controlebureau_Bureau de contrôle

CEI - DE MEYER, Brussel_Bruxelles
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Timmers Cranes and Steelworks, Houthalen-Helchteren
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Timmers Cranes and Steelworks ; Dries Van Den Brande

Overdekte loopbrug VRT

De loopbrug die de parkeerterreinen met de kantoren van de VRT verbindt, is een onderdeel van de totale aanpak van de omgeving rond de ingang aan de achterkant van het terrein.

Deze passerelle heeft een totale overspanning van 50 m (2,5 m breed x 3,5 m hoog) en heeft slechts 2 steunpunten, één ter hoogte van het ingangsgebouw en één tussenpunt op het talud naast de rijweg. Omdat het parkeergebouw geen extra belastingen kan opnemen, is de loopbrug zwevend gemonteerd op het dak. Vermits de zijwanden als glasvliesgevel ontworpen zijn, mocht de doorbuiging slechts tot enkele centimeters beperkt blijven. Dat resulteert in een bovenregel van HEB 260- en een onderregel van HEB 280-profielen. De stijlen zijn uitgevoerd in kokers. Om een open structuur in de wand te bekomen werd voor de diagonalen geopteerd voor trekstaven.

Passerelle couverte VRT

La passerelle reliant les parkings et les bureaux de la VRT fait partie d'une approche globale des environs de l'entrée située à l'arrière du terrain.

La portée totale de cette passerelle est de 50 m (2,5 m de large x 3,5 m de haut) pour seulement deux points d'appui, un à hauteur du bâtiment d'entrée et un appui intermédiaire sur le talus à côté de la chaussée. Le bâtiment de parking ne pouvant pas reprendre de charges supplémentaires, la passerelle est montée sur le toit de manière flottante. Les parois latérales étant conçues sous forme de façades en fibre de verre, la flèche a pu être limitée à quelques centimètres seulement. Le résultat, une entretoise supérieure en profilés HEB 260 et une entretoise inférieure en profilés HEB 280. Les montants sont des profilés creux. Afin d'obtenir une structure ouverte au niveau de la paroi, la triangulation est assurée par des tirants.

