

**Pont de Blaton,
Canal Nimy-Blaton-Péronnes, Bernissart**

Plaats_Localisation

**Ministère wallon de l'équipement et des transports,
Tournai**

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

G.E.I., Brussel_Bruxelles

Studiebureau_Bureau d'études

AIB – Vinçotte, Vilvoorde

Controlebureau_Bureau de contrôle

TWT, Seilles

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Techno Métal Industrie, Seilles

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : E. Deneil

Verkeersbrug van Blaton

Deze verkeersbrug, boven het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes, is een staalbetonstructuur. De stalen structuur bestaat uit vijf I-liggers met een totale lengte van 100 m, onderling verbonden door stalen dwarsverbindingen. Het totale gewicht van de stalen structuur is 275 ton.

Na een proefopbouw langs de Maas, werden deze vijf liggers, die elk bestaan uit drie elementen, onmiddellijk op de boot geladen om daarna overgebracht te worden naar de montageplaats, waar de verbindingen met bouten gemonteerd werden.

Pont routier de Blaton

Ce pont routier, situé au-dessus du canal Nimy-Blaton-Péronnes, est réalisé en structure mixte béton-acier. Pour sa structure métallique, il se compose de cinq poutres I reconstituées d'une longueur totale de 100 m, liaisonnées entre elles par des entretoises métalliques. Le poids total de la structure métallique est de 275 tonnes.

Après montage à blanc le long de la Meuse, ces cinq poutres constituées en trois éléments chacune, ont été chargées directement sur péniche pour être ensuite acheminées jusqu'au lieu de montage où les assemblages ont été réalisés par boulonnage.

