

Grपालift

Rue de la station 72, Awans

Plaats_Localisation

Grपाल (en liquidation), Awans

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Poncin Paul-H., Liège

Architect_Architecte

Gesplan, Angleur

Studiebureau_Bureau d'études

Steel Solutions, Hannut

Controlebureau_Bureau de contrôle

Wust, Malmédy

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Meuse-Construct, Seraing

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : François-Paul Valentinetti - Valmetal

Grपालift - Toren voor stockage wagens

Deze toren is een stockageruimte voor 20 voertuigen, die over een hoogte van 25 m boven elkaar worden gestapeld. De auto's worden in 'gondels' gereden, die elk een maximaal gewicht van 2.150 kg kunnen dragen, waarna ze met behulp van het 'Paternoster' liftsysteem naar boven worden getakeld. Dit systeem, dat werkt met roterende kabels, werd reeds in 1917 ontwikkeld door Henri Ford. De krachtige motoren van de lift hebben een vermogen van 27 KW en kunnen de wagens in 85 seconden naar beneden brengen. Gezien deze zware belastingen is de structuur van de toren volledig in staal. Ze is 25 m hoog, 5,8 m lang en 7,3 m diep. Stalen kolommen, ringbalken en windverbanden - in totaal goed voor 73 ton - zorgen voor voldoende stabiliteit en dragen de lasten af naar de fundering.

Grपालift - Tour pour voitures

Cette tour est un espace de parking vertical pour 20 voitures. Les véhicules prennent place sur les 'nacelles' qui peuvent supporter une charge maximale de 2.150 kg. Ils sont ensuite hissés à l'aide d'un système d'élévation type 'Paternoster'. Ce système, qui fonctionne par rotation sur chaînes, a été développé en 1917 par Henri Ford. Les moteurs de l'ascenseur ont une puissance de 27 KW et peuvent redescendre les voitures en 85 secondes. Vu les charges importantes, la structure de la tour est entièrement en acier. Elle a une hauteur de 25 m, une largeur de 5,8 m et une profondeur de 7,3 m. Des colonnes, des poutres de ceinture et des contreventements en acier - 73 tonnes au total - assurent la stabilité et le transfert des charges vers les fondations.

