

nominatie_nomination

Passerelle de Verviers
Rue Robert Cetner, Verviers
Plaats_Localisation

Ville de Verviers
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

Baek & Jansen, Balen
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Baek & Jansen, Balen
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Jean-Luc Deru ; Ney & partners

Passerelle van Verviers

De passerelle van Verviers over de Vesder vervangt een oude brug waarvan de weerstand niet meer gegarandeerd kon worden. De overspanning bedraagt 30 m en de nuttige breedte is 1,90 m. Een eenvoudige en lichte structuur drong zich op in het gekanaliseerde landschap van de Vesder.

De draagstructuur is volledig opgetrokken in staal en geïntegreerd in de hoogte van de borstwering. Deze hoogte varieert en volgt het momentendigram waardoor hij 1,10 m boven de steunpunten tot 1,40 m in het midden van de overspanning is.

De borstwering neemt de dwarskrachten op. Hij werd gemaakt uit een plaat uitgesneden met de laser. Hierdoor kon het ontwerp voor de openingen vrij gekozen worden en kon de intensiteit van deze openingen aangepast worden in functie van de belasting in de ligger. Het uiterlijke van de brug staat nauw in verband met de krachtenwerking erop.

Staal zorgde ervoor dat een volledige prefabricatie in het atelier kon gebeuren en dat de passerelle in één keer gemonteerd kon worden. Hierdoor is de kwaliteit van de realisatie optimaal.

Daarnaast moesten er ook heel wat leidingen over de brug lopen. Er werd geopteerd deze te verwerken in laag lichtbeton, een oplossing die een makkelijke verankering toelaat, een minimaal onderhoud vereist en een maximale duurzaamheid biedt.

Passerelle de Verviers

La passerelle de Verviers prend place au dessus de la Vesdre en remplacement d'une passerelle vétuste ne garantissant plus la reprise des charges habituelles sur ce type d'ouvrage. La portée est de 30 m, la largeur utile de 1,90 m. La conception d'un ouvrage simple et léger s'imposait dans ce paysage de Vesdre canalisé.

La structure portante dans son ensemble est réalisée en acier et est intégrée dans la hauteur du garde-corps. Cette hauteur est variable et suit le diagramme des moments. Il passe ainsi de 1,10 m sur appui à 1,40 m en milieu de travée.

Le garde-corps reprend l'effort tranchant. Il est réalisé avec une tôle découpée au laser. Ceci permet d'être libre dans le choix du dessin des ouvertures et de moduler l'intensité de ces ouvertures en fonction des efforts dans la poutre. L'aspect est en relation directe avec les efforts sollicitant la passerelle.

Le choix de l'acier permet une préfabrication complète de l'ouvrage en atelier et un montage en une pièce sur chantier. La qualité de réalisation est ainsi optimale.

Un grand nombre de gaines devaient également transiter sur le pont. L'option choisie a été de sceller le gainage dans un béton léger, solution assurant une fixation simple des gaines, un minimum d'entretien et une durabilité maximale.



