

# nominatie\_nomination

## **Bavobrug**

**Jaagpad Neerschelde / Achter Visserij, Gent**

Plaats\_Localisation

**Waterwegen en Zeekanaal - afdeling Bovenschelde, Gent**

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Waterwegen en Zeekanaal - afdeling Bovenschelde, Gent**

Architect\_Architecte

**SBE, Sint-Niklaas**

Studiebureau\_Bureau d'études

**Vlaamse overheid - AMS, Brussel Bruxelles**

Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Herbosch-Kiere, Kallo**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**B-Construct, Veurne**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : David De Reu ; Wim De Nutte

## **Bavo - fietsers- en voetgangersbrug**

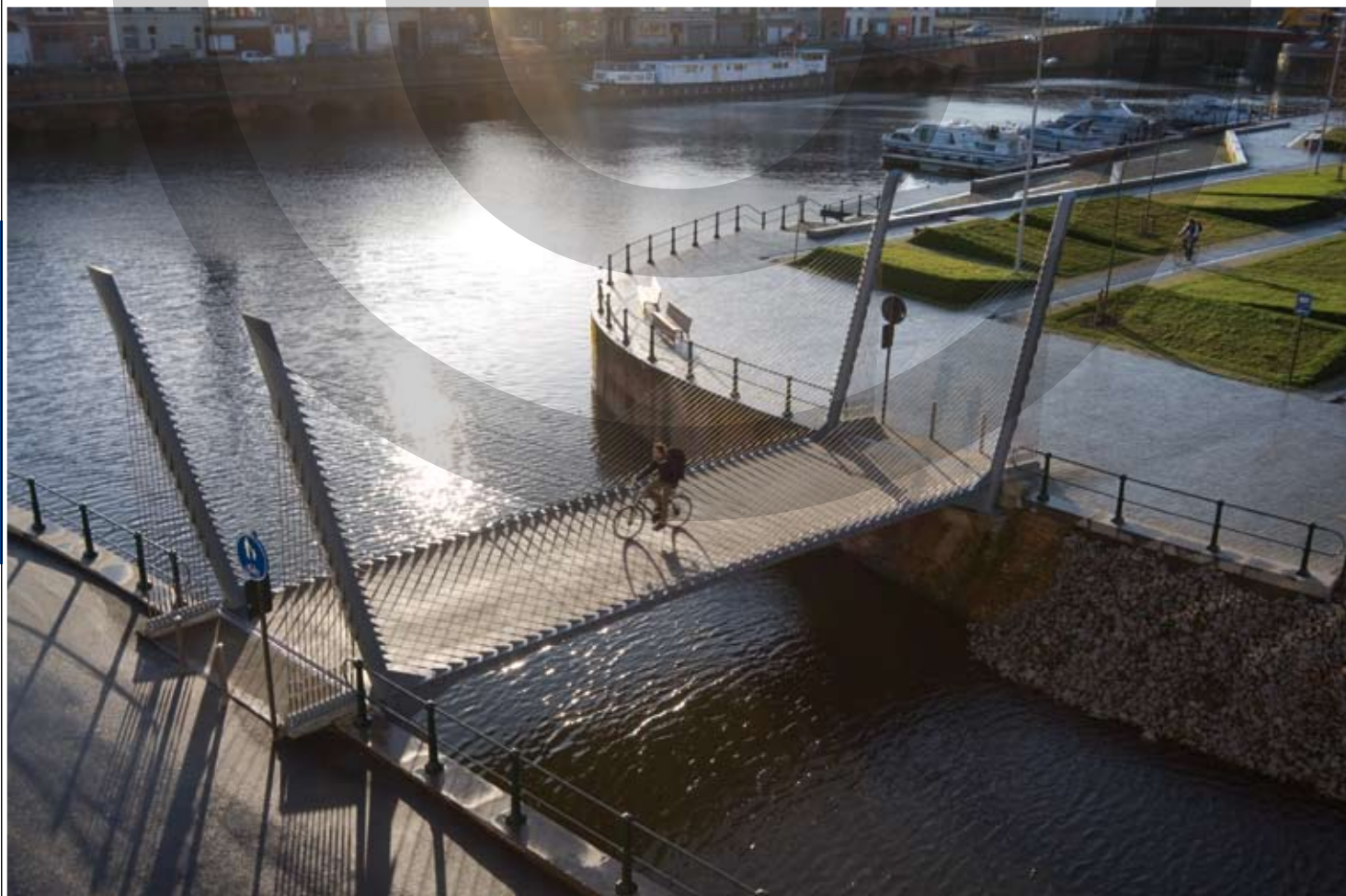
De nieuwe fietsers- en voetgangersbrug over de opengelegde Nederschelde maakt deel uit van een globaal herwaarderingsplan voor de Gentse binnenwateren, waarbij het recreatief wandelen en fietsen langs het water maximaal ontwikkeld wordt. Verder vormt de brug een belangrijke functionele schakel in de opbouw van een noord-zuid fietsroute doorheen de binnenstad.

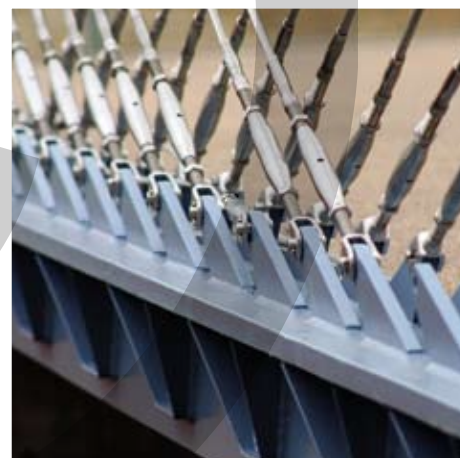
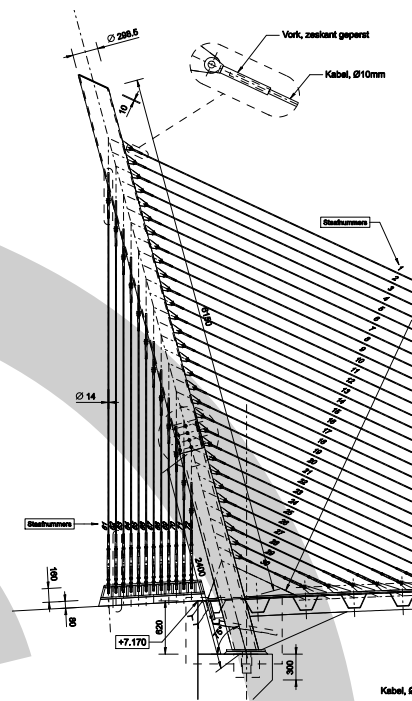
Bij het ontwerp werd gekozen voor een constructie in hedendaagse vormgeving met tuien in inox, waarbij getracht werd aan het geheel een elegante en dynamische vorm te geven. In de metalen bovenbouw is 18 ton gewalst staal verwerkt. Het geheel van schuingeplaatste pylonen en draagkabels geeft aan de brug een dynamisch karakter met een zekere inwendige spanning. De minimale constructiehoogte van het brugdek werd bekomen door het veelvuldig aanwenden van schuine tuien in roestvast staal.

## **Passerelle Bavo**

La nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes surplombant le Bas-Escaut ouvert fait partie d'un plan de revalorisation global des eaux intérieures gantoises visant à développer au maximum les promenades récréatives à pied et à vélo le long de l'eau. En outre, la passerelle est un maillon fonctionnel important d'un itinéraire cyclable nord-sud à travers la ville.

Lors de la conception, le choix s'est porté sur une construction de forme contemporaine avec des haubans en inox, dans le but de conférer une forme élégante et dynamique à l'ensemble. La superstructure métallique contient 18 tonnes d'acier laminé. L'ensemble composé de pylônes placés en oblique et de câbles portants donne au pont un caractère dynamique dont se dégage une certaine tension intérieure. La très faible hauteur de la structure du tablier a été obtenue par l'utilisation multiple de haubans obliques en





Deze beperkte constructiehoogte van het brugdek verleent het geheel een extreme slankheid en de vele lijnen van de tuien vormen een doorzichtig en harmonisch geheel.

Opvallend detail: de brug heeft geen leuning. Deze functie wordt overgenomen door de kabelbundels, waarbij de tussenafstand zo werd gekozen dat de gebruiker van de brug geen enkel gevaar loopt.

De keuze voor staal was voor de hand liggend: een dergelijke slanke constructie met minimale dwarsafmetingen is enkel in deze materie mogelijk. Bovendien kon de bovenbouw vrijwel volledig geprefabriceerd worden.

acier inoxydable. Cette hauteur limitée confère à l'ensemble une finesse extrême, et les nombreuses lignes dessinées par les haubans forment un tout transparent et harmonieux.

Détail remarquable, la passerelle ne possède pas de garde-corps. Cette fonction est assurée par les botes de câbles dont l'interdistance a été calculée de manière à ne faire courir aucun risque à l'utilisateur.

Le choix de l'acier était évident : une construction si élancée, avec ses dimensions transversales minimales, n'est possible qu'avec ce matériau. En outre, la superstructure a pu être presque intégralement préfabriquée.