

**Degroote : controlegebouw (uitbreiding)**  
**Bedrijventerrein Hille Noord 1, Zwevezele**  
 Plaats\_Localisation

**Degroote, Zwevezele (Wingene)**  
 Opdrachtgever\_Maitre d'ouvrage

**Architectenbureau Delafontaine, Roeselare**  
 Architect\_Architecte

**Lesos engineering, Zandhoven**  
**M.E. Construct, Bree**  
 Studiebureau\_Bureau d'études

**M.E. Construct, Bree**  
 Staalbouwer\_Constructeur métallique  
 Foto's\_Photos : Fotostudio DSP

## Structuur voor het uitstellen van vrachtwagens

Het project heeft betrekking op de uitbreiding van een bestaand controlegebouw, waar nagekeken trucs en trailers op 2 niveaus worden geparkeerd en uitgesteld. Bovendien moest de uitbreiding ook voldoende accommodatie bieden aan chauffeurs die van over heel Europa komen. Het ontwerp moest verder als een 'eye-catcher' benaderd worden. Het idee was om een aantal vrachtwagens op een originele manier te presenteren door ze op 'vingers' langs de verkeersweg te plaatsen.

Om het geheel een maximale slankheid te geven, werd de structuur van de voorbouw volledig in staal opgevat. Deze stalen hoofdstructuur werd verfijnd door middel van een algemene bekleding in inox. Deze werd gekozen omwille van haar onderhoudsvriendelijkheid, haar duurzaamheid en haar reflecterend vermogen, wat nog wordt verlevendigd door de lichtweerkaatsing van het onderliggende wateroppervlak.

## Structure pour exposition de camions

Le projet concerne l'extension d'un bâtiment de contrôle existant où les camions et semi-remorques révisés peuvent être garés et exposés. En outre, l'extension devait également offrir les équipements nécessaires aux chauffeurs venant de toute l'Europe. L'objectif était d'aborder le projet comme étant un 'eye catcher'. L'idée était de présenter quelques camions de manière originale en les plaçant sur des 'doigts' le long de la route.

Pour donner un maximum de finesse à l'ensemble, la structure de l'avant-corps est entièrement conçue en acier. Cette structure principale en acier est épurée au moyen d'un habillage général en inox. Ce matériau a été choisi pour sa durabilité, sa facilité d'entretien et ses propriétés réfléchissantes, ces dernières étant encore ravivées par le reflet de la lumière sur la surface d'eau sous-jacente.

