

Restauration de la Tour Valenciennoise - structure d'accès

Rue des Arbalétriers 25, Mons

Plaats_Localisation

Régie des Bâtiments - Direction de Hainaut, Mons

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Régie des Bâtiments - Service Restauration, Brussel_Bruxelles

Architect_Architecte

Régie des Bâtiments - Service Stabilité, Brussel_Bruxelles

Studiebureau_Bureau d'études

Régie des Bâtiments - Direction de Hainaut, Mons

Controlebureau_Bureau de contrôle

Monument Hainaut, Froyennes

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Kormetal, Mouscron

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Régie des Bâtiments

Toegangsstructuur - 'Tour Valenciennoise'

De Valenciaanse toren, ingewijd in de 14de eeuw, is vandaag het enige bovengrondse overblijfsel van de tweede omwalling van de stad Bergen. Aan de binnenkant bestaat de toren uit twee verdiepingen op elkaar. De zoektocht naar een nieuwe bestemming voor het gebouw stootte op het onveranderlijke karakter van de twee ronde ruimtes. Bovendien bevindt de toren zich op de rand van een uitgestrekte vlakte in volle opwaardering.

Deze verschillende parameters bepaalden mee het idee om aan de toren een modulaire stalen structuur te koppelen die bestaat uit 11 kubussen met ribben van 3,40 m. De vierkante kokers zijn voorzien van fixatiebouten om tijdelijk, naargelang nodig, een of meerdere kubussen af te sluiten met lichte planken en wanden. Er werd voor staal gekozen omwille van de modulaire opbouw, maar ook omwille van de leesbaarheid.

Structure d'accès - Tour Valenciennoise

Inaugurée au XIV^{ème} siècle, la tour valenciennoise est actuellement l'unique vestige hors sol de la seconde enceinte montoise.

A l'intérieur la tour se compose de deux étages superposés. La recherche d'une nouvelle fonction pour le bâtiment se heurte au caractère non fractionnable des deux locaux de plan circulaire. De plus, la tour se trouve en bordure d'un vaste îlot en cours d'aménagement.

Ces différents paramètres ont guidé le choix d'annexer à la tour une structure modulaire en acier. Elle se compose de 11 cubes de 3,40 m de côté. Les tubes carrés sont munis de boulons de fixation devant servir à refermer temporairement par des planchers et parois légères, un ou plusieurs cubes selon les besoins. Le choix de l'acier a été guidé par le souci de modularité, mais aussi de lisibilité.

